

A ESCOLHA SEGURA.

COMO A SEGURANÇA NO LOCAL É FUNDAMENTAL, PROJETAMOS A JCB JS130 LC PARA INCORPORAR O MÁXIMO DE PROTEÇÕES POSSÍVEL. EM RESUMO, OS OPERADORES ESTÃO EM BOAS MÃOS.



1 O capô da JS130 LC é aberto da dianteira para a traseira, tendo em vista um acesso fácil e seguro para serviço do motor.

2 Tendo em vista mais tranquilidade, as cabines da JCB estão disponíveis com uma ROPS (Rolllover Protection Structure, Estrutura de proteção contra capotamento) integral. Também é fácil instalar uma FOPS (Falling Objects Protection Structure, Estrutura de proteção contra objetos cadentes) da JCB, graças aos suportes de montagem de instalação padrão.



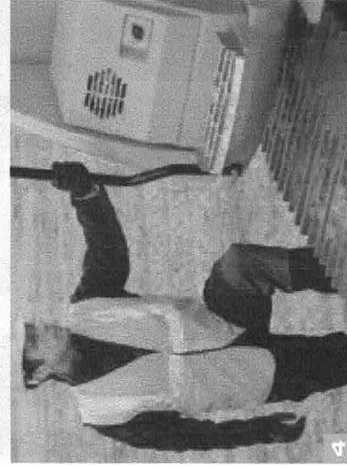
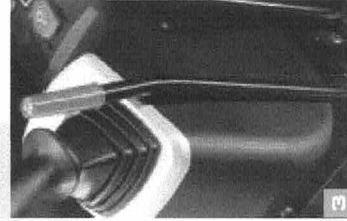
2

3 A escavadeira JCB JS130 LC conta com grande área envidraçada e um perfil de capô baixo para garantir uma excelente visibilidade.

4 Os degraus e as plataformas da JCB JS130 LC têm chapas de aço perfuradas antiderrapantes para excelente aderência, mesmo em condições de chuva ou gelo. As chapas aparafusadas possuem parafusos rebaixados, para reduzir tropeções.

5 Nossas câmeras opcionais laterais e traseira mostram visões ininterruptas traseiras e laterais no visor do painel SMART.

Instalamos por padrão uma proteção térmica do anteparo entre as bombas e o motor para proteger contra calor e ruído.





6 Sua JS130 LC está equipada com um conjunto de espelhos retrovisores laterais e traseiros para total visibilidade e conformidade com a segurança.

7 A trava de segurança da JCB desabilita totalmente as funções hidráulicas para evitar movimentos indesejados.

Nosso exclusivo sistema 2GO significa que uma escavadeira JCB JS130 LC só pode ser acionada pelo operador a partir de uma posição segura, por meio de duas travas de segurança diferentes e independentes.

8 Não há necessidade em escalar a JS130 LC para verificar os níveis de óleo; todo o serviço de rotina pode ser feito no nível do solo.

9 A luz rotativa da JS130 LC pode aumentar ainda mais a segurança no local de operação.

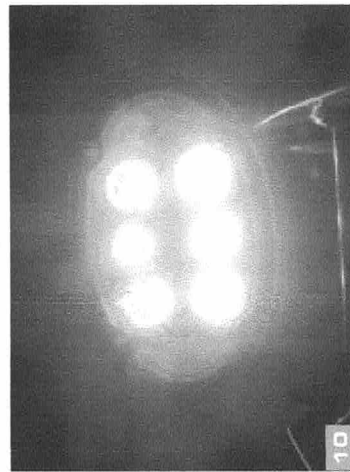
10 Escolha luzes de trabalho LED para conseguir um campo de visão ainda melhor na JS130 LC.



7



8



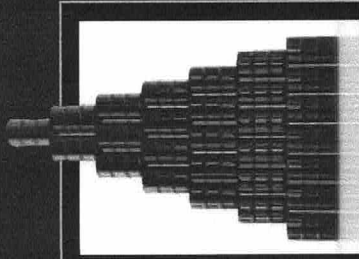
10

LIVELINK, TRABALHE COM INTELIGÊNCIA.

O LIVELINK É UM SISTEMA INOVADOR QUE PERMITE QUE VOCÊ GERENCIE SUAS MÁQUINAS REMOTAMENTE. ACESSO DESDE ALERTAS DA MÁQUINA À RELATÓRIOS GERENCIAIS, ALÉM DO HISTÓRICO DE MANUTENÇÕES, COM TODOS OS DADOS ARMAZENADOS EM UM SERVIDOR SEGURO.

Benefícios de produtividade e custo

A informação de localização da máquina pode melhorar a eficiência da frota e poderá reduzir os custos com seguros, uma cortesia da segurança adicional oferecida pelo LiveLink.



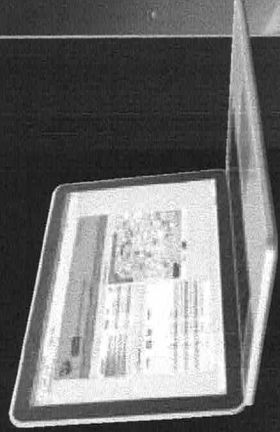
Benefícios de manutenção

Gerencie a manutenção das máquinas mais facilmente — o monitoramento exato de horas e os alertas de serviço melhoram o planejamento da manutenção, e os dados de localização em tempo real ajudam a administrar a sua frota. Os registros do histórico de manutenção também estão disponíveis.



Benefícios de segurança

A capacidade de delimitação geográfica do LiveLink alerta quando as máquinas saem das zonas predeterminadas e os alertas de toque de recolher em tempo real informam sobre o uso não autorizado. Entre outros, benefícios estão informações de localização e deslocamento em tempo real.

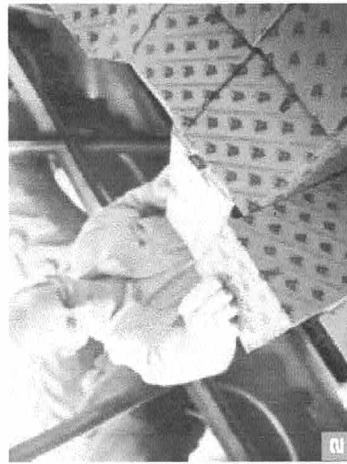


Nota: As funcionalidades do LiveLink dependem da configuração da máquina, consulte seu Distribuidor JCB para mais informações.



VALOR AGREGADO.

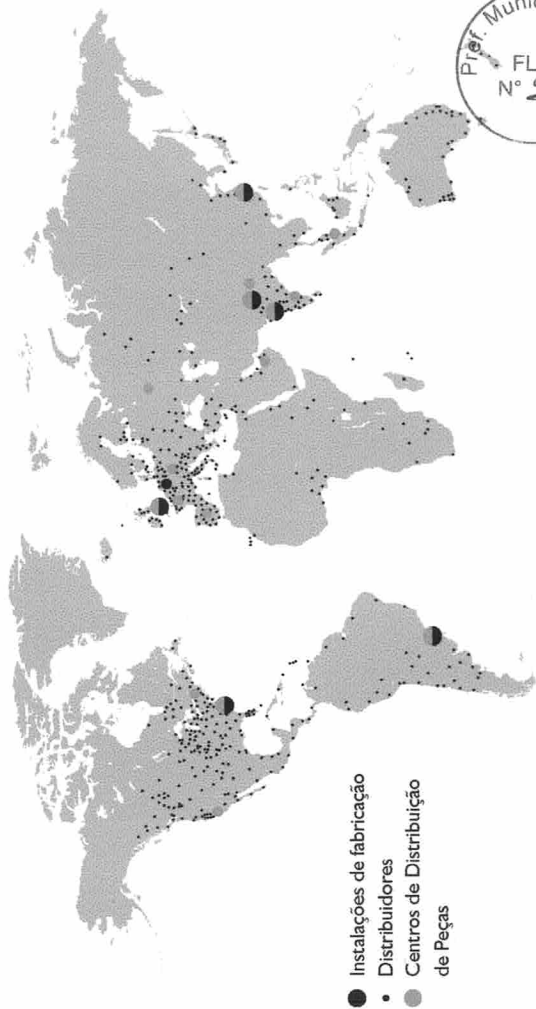
O SUPORTE MUNDIAL AO CLIENTE JCB É DE PRIMEIRA CLASSE. SEMPRE QUE PRECISAR, ONDE ESTIVER, ESTAREMOS DISPONÍVEIS DE MANEIRA RÁPIDA E EFICIENTE, PARA GARANTIR QUE SUA MÁQUINA TRABALHE UTILIZANDO TODO O SEU POTENCIAL.



Um dos pilares que garantem a satisfação dos clientes JCB em todo o mundo é a excelência do pós-venda. A rede Global do Centro de Peças JCB possui base em 16 países. No Brasil, o Centro de Peças fica localizado junto à fábrica em Sorocaba/SP, com mais de 20 mil itens em estoque e a garantia de disponibilidade de até 98%.

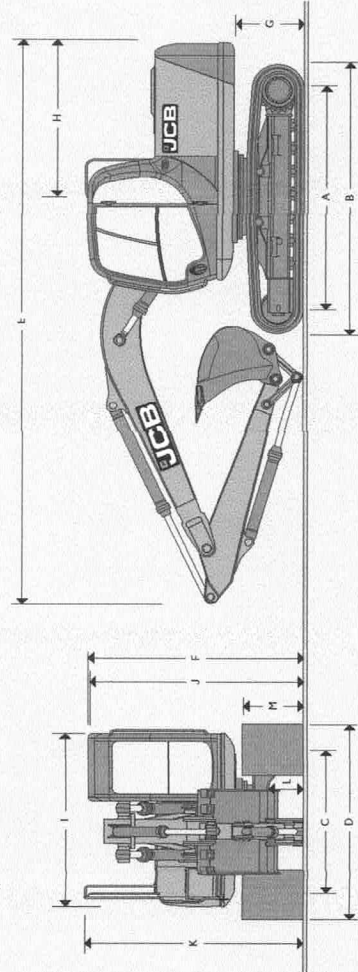
As peças genuínas e acessórios JCB foram projetados para funcionar em perfeita harmonia com sua máquina. Fabricados seguindo rigorosos padrões de qualidade definidos pela engenharia JCB, entregam o desempenho e a produtividade ideais para sua máquina.

Nosso pós-venda visa garantir a máxima disponibilidade para sua máquina. Com uma rede de distribuidores presente em todo o país, assistência técnica e consultores de serviço capacitados e treinados pela fábrica, podemos responder rapidamente às suas necessidades.



Pref. Munic. Salinho
FLS.
Nº 288

DIMENSÕES ESTÁTICAS



Dimensões em mm

	JS130 LC MONO		
A	Comprimento da esteira no solo	2.865	
B	Comprimento total do chassi	3.605	
C	Bitola da esteira	1.990	
D	Largura ao longo das esteiras (sapatas de 500 mm)	2.490	
D	Largura ao longo das esteiras (sapatas de 600 mm)	2.590	
D	Largura ao longo das esteiras (sapatas de 700 mm)	2.690	
D	Largura ao longo das esteiras (sapatas de 850 mm)	2.840	
Comprimento do braço			
E	Comprimento de transporte	2,1 m	2,5 m
F	Altura de transporte	7.515	7.478
G	Altura livre entre o solo e o contrapeso	2.867	2.867
H	Raio de giro da traseira	905	
I	Largura da estrutura superior	2.135	
J	Altura do solo ao topo da cabine	2.410	
K	Altura da grade de proteção	2.845	
L	Altura livre ao solo	2.867	
M	Altura da esteira	425	811

MOTOR

Modelo	JCB DIESELMAX 444 TCA 74 EU Stage IIIA
Tipo	Diesel, arrefecido à água, 4 tempos, 4 cilindros em linha, injeção "common rail", Turbo
Potência nominal (ISO 14396)	74 kW (99 hp) a 2.050 rpm
Cilindrada	4.399 litros.
Injeção	Regulador eletrônico.
Sistema de filtragem de ar	Seco.
Arrefecimento	Radiador de grande capacidade.
Sistema de partida	24 V - 4 kW
Baterias	2 x 12 volts.
Alternador	24 V 55 A
Bomba de reabastecimento	Tipo elétrico (opcional).

Esta máquina está em conformidade com a norma brasileira de emissões PROCONVE (MAR-1), resolução CONAMA nº 433/2011 e norma internacional de emissões EPA TIER 3."

SISTEMA DE GIRO

Motor de giro	Pistão axial
Freio de giro	Freio hidrostático conjugado com freio a disco, aplicado automaticamente por mola.
Velocidade de giro	13,3 rpm
Engrenagem de giro	Grande diâmetro, dentes internos, totalmente vedada e lubrificada em banho de graxa.
Bloqueio do giro	Freio comutável em várias posições

CHASSI

Ponto de engate de tração	Dianteiro e traseiro.
Rolletes superiores e inferiores	Tratados termicamente, vedados e lubrificados.
Ajuste da esteira	Cilindro tensionado por graxa.
Tipo de esteira	Vedada e lubrificada.
Roda guia da esteira	Vedada e lubrificada, com mola tensora.
Sapatas da esteira	Garra tripla de 500 mm
	Garra tripla de 600 mm
	Garra tripla de 700 mm
	Garra tripla de 850 mm
Rolos e sapatas (cada lado)	
Rolos superiores	2
Rolos inferiores	7
Sapatas da esteira	44



SISTEMA DE TRANSLAÇÃO

Tipo	Totalmente hidrostático, três velocidades com mudança automática entre velocidades.
Motores de deslocamento	Tipo de pistões axiais de fluxo variável, totalmente protegidos dentro da armação do chassi.
Redutor final	Redução planetária, rodas dentadas aparafusadas.
Freio de serviço	Válvula compensadora hidráulica, para evitar sobrevelocidade em rampas.
Freio de estacionamento	Tipo de disco, aplicação por mola, desacoplamento hidráulico automático.
Desempenho em rampas	70% (35 graus) contínuo.
Velocidade de deslocamento	Alta - 6,6 km/h Média - 3,8 km/h Baixa - 2,3 km/h
Esfôrço de tração	87,5 kN

SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas	2 de pistão axial com cilindrada variável
Bombas principais	2 x 124 l/min.
Vazão máxima	Tipo de engrenagem.
Servobomba	20 l/min.
Vazão máxima	
Comando Hidráulico	Um comando hidráulico de quatro e cinco carretéis combinados com carretel de serviço auxiliar como padrão.

Configurações da válvula de alívio

Lança/braço/caçamba	314 bar.
Com Power Boost	343 bar.
Circuito de giro	279 bar.
Circuito de deslocamento	343 bar.
Controle piloto	40 bar.

Filtragem

Entrada do tanque	150 microns, tela de sucção.
Linha de retorno principal	10 microns, elemento de fibra de vidro.
Linha piloto	10 micron, elemento de papel.
Retorno do rompedor hidráulico	10 microns, elemento de microforma reforçado.

CAPACIDADES DE SERVIÇO

Tanque de combustível	Litros
Líquido de arrefecimento do motor	220
Óleo do motor	19,7
Redutor do giro	14
Redutores das esteiras (cada lado)	2,2
Sistema hidráulico	3,5
Reservatório hidráulico	126
	73

PESOS E PRESSÕES SOBRE O SOLO

Largura da sapata	Peso de operação	Pressão sobre o solo
500 mm	13.518 kg	0,44 kg/cm quadrado
600 mm	13.625 kg	0,37 kg/cm quadrado
700 mm	13.733 kg	0,32 kg/cm quadrado
850 mm	13.895 kg	0,27 kg/cm quadrado

JSI 30 LC - Máquina equipada com monobloco de 4,7 m, braço de 2,5 m, caçamba de escavação de 417 kg, operador e tanque de combustível cheio.

COMBINAÇÃO DE CAÇAMBA E BRAÇO

Comprimento do braço	Sem engate rápido instalado					Engate rápido instalado*				
	2,1 m	2,5 m	2,7 m	3 m	3 m	2,1 m	2,5 m	2,7 m	3 m	3 m
Caçamba GP de 610 mm, 0,34 m³	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Caçamba GP de 762 mm, 0,46 m³	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■
Caçamba GP de 914 mm, 0,59 m³	□	□	□	□	●	●	●	●	●	●
Caçamba GP de 1.067 mm, 0,72 m³	□	□	■	■	■	■	■	■	■	■
Caçamba GP de 1.219 mm, 0,85 m³	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

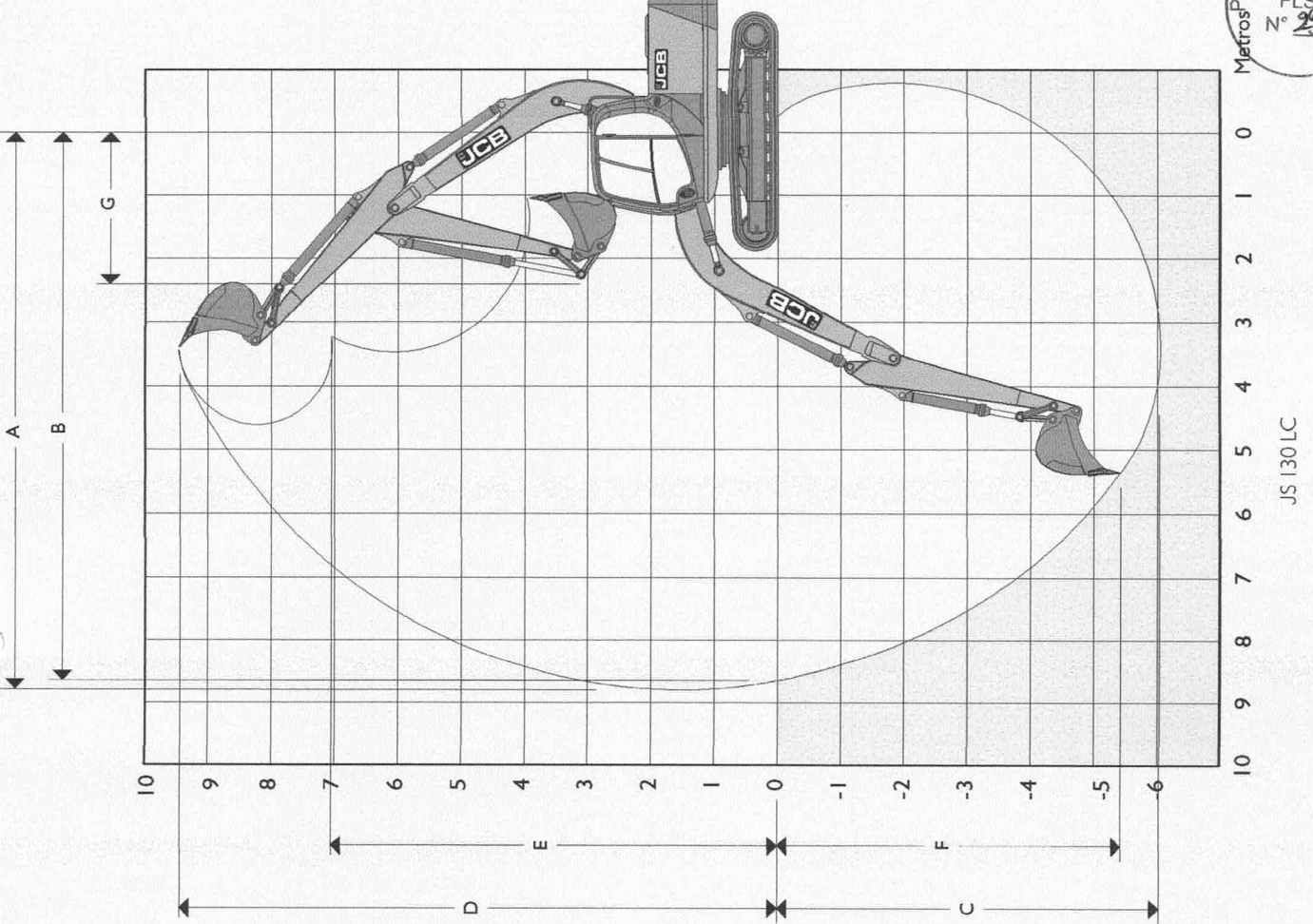
□ = Adequado para escavação em geral (materiais de até 2.000 kg/cu.cm).

■ = Adequado para escavação leve (materiais de até 1.600 kg/cu.cm).

● = Adequado para nivelamento e carregamento de materiais de até 1.200 kg/cu.cm.

■ = Não recomendado

* Capacidade da caçamba usando apenas o engate rápido JCB (engate rápido = 186 kg).



JS 130 LC

AMPLITUDE DE TRABALHO	
Comprimento da lança	4,70 m
Comprimento do braço:	2,10 m
A Alcance de escavação máximo	7,517 mm
B Alcance de escavação máximo (ao nível do solo)	7,356 mm
C Profundidade de escavação máxima	4,809 mm
D Altura de escavação máxima	8,375 mm
E Altura de descarga máxima	6,115 mm
F Profundidade de corte em parede vertical	3,219 mm
G Raio de giro mínimo	2,337 mm
Rotação da caçamba	182°
Desagregação máxima do braço (ISO 6015)	7,394 kgf
Força de desagregação da caçamba máxima (ISO 6015)	9,375 kgf
Comprimento do braço:	2,50 m
A Alcance de escavação máximo	8,340 mm
B Alcance de escavação máximo (ao nível do solo)	8,197 mm
C Profundidade de escavação máxima	5,530 mm
D Altura de escavação máxima	9,118 mm
E Altura de descarga máxima	6,729 mm
F Profundidade de corte em parede vertical	3,625 mm
G Raio de giro mínimo	2,231 mm
Rotação da caçamba	182°
Desagregação máxima do braço (ISO 6015)	6,589 kgf
Força de desagregação da caçamba máxima (ISO 6015)	9,375 kgf
Comprimento do braço:	2,70 m
A Alcance de escavação máximo	8,522 mm
B Alcance de escavação máximo (ao nível do solo)	8,380 mm
C Profundidade de escavação máxima	5,425 mm
D Altura de escavação máxima	9,242 mm
E Altura de descarga máxima	6,855 mm
F Profundidade de corte em parede vertical	4,444 mm
G Raio de giro mínimo	2,505 mm
Rotação da caçamba	182°
Desagregação máxima do braço (ISO 6015)	6,447 kgf
Força de desagregação da caçamba máxima (ISO 6015)	9,375 kgf
Comprimento do braço:	3 m
A Alcance de escavação máximo	8,796 mm
B Alcance de escavação máximo (ao nível do solo)	8,660 mm
C Profundidade de escavação máxima	6,028 mm
D Altura de escavação máxima	9,440 mm
E Altura de descarga máxima	7,041 mm
F Profundidade de corte em parede vertical	4,050 mm
G Raio de giro mínimo	2,591 mm
Rotação da caçamba	182°
Desagregação máxima do braço (ISO 6015)	5,988 kgf
Força de desagregação da caçamba máxima (ISO 6015)	9,375 kgf

CAPACIDADES DE LEVANTAMENTO – COMPRIMENTO DO BRAÇO: 2,1 M, LANÇA MONOBLOCO DE 4,7 M, SAPATAS DA ESTEIRA: 500 MM, SEM CAÇAMBA

Alcance	3 m			4 m			5 m			6 m			JSI50 LC MONO		
	Altura do ponto de carga	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
6 m															
5 m															
4 m															
3 m															
2 m															
1 m															
0 m															
-1 m															
-2 m															
-3 m															

CAPACIDADES DE LEVANTAMENTO – COMPRIMENTO DO BRAÇO: 2,5 M, LANÇA MONOBLOCO DE 4,7 M, SAPATAS DA ESTEIRA: 500 MM, SEM CAÇAMBA

Alcance	3 m			4 m			5 m			6 m			JSI50 LC MONO		
	Altura do ponto de carga	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
6,0 m															
5,0 m															
4,0 m															
3 m															
2 m															
1 m															
0 m															
-1 m															
-2 m															
-3 m															



Observações:

1. Para capacidade de levantamento incluindo caçamba, subtrair dos valores acima o peso total da caçamba, ou a caçamba e o engate rápido.
2. As capacidades de levantamento se baseiam na norma ISO 10567, que é: 75% da carga de basculamento mínima ou 87% da capacidade de levantamento hidráulico, a que for menor. As capacidades de levantamento hidráulico se baseiam na capacidade hidráulica.
3. Para as capacidades de levantamento presume-se que a máquina esteja sobre um piso firme e nivelado.
4. As capacidades de levantamento podem ser limitadas pelas regulamentações locais. Consulte seu distribuidor.

Capacidades de levantamento dianteira e traseira.
Capacidade de levantamento, círculo total.



CAPACIDADES DE LEVANTAMENTO – COMPRIMENTO DO BRAÇO: 2,7 M, LANÇA MONOBLOCO DE 4,7 M, SAPATAS DA ESTEIRA: 500 MM, SEM CAÇAMBA.

Alcance	3 m			4 m			5 m			6 m			capacidade no alcance máximo					
Altura do ponto de carga	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
6,0 m																		5.653
5,0 m																		6.326
4 m																		6.785
3 m																		7.075
2 m																		7.210
1 m																		7.205
0 m																		7.060
- 1 m																		6.759
- 2 m																		6.287
- 3 m																		5.592

CAPACIDADES DE LEVANTAMENTO – COMPRIMENTO DO BRAÇO: 3 M, LANÇA MONOBLOCO DE 4,7 M, SAPATAS DA ESTEIRA: 500 MM, SEM CAÇAMBA.

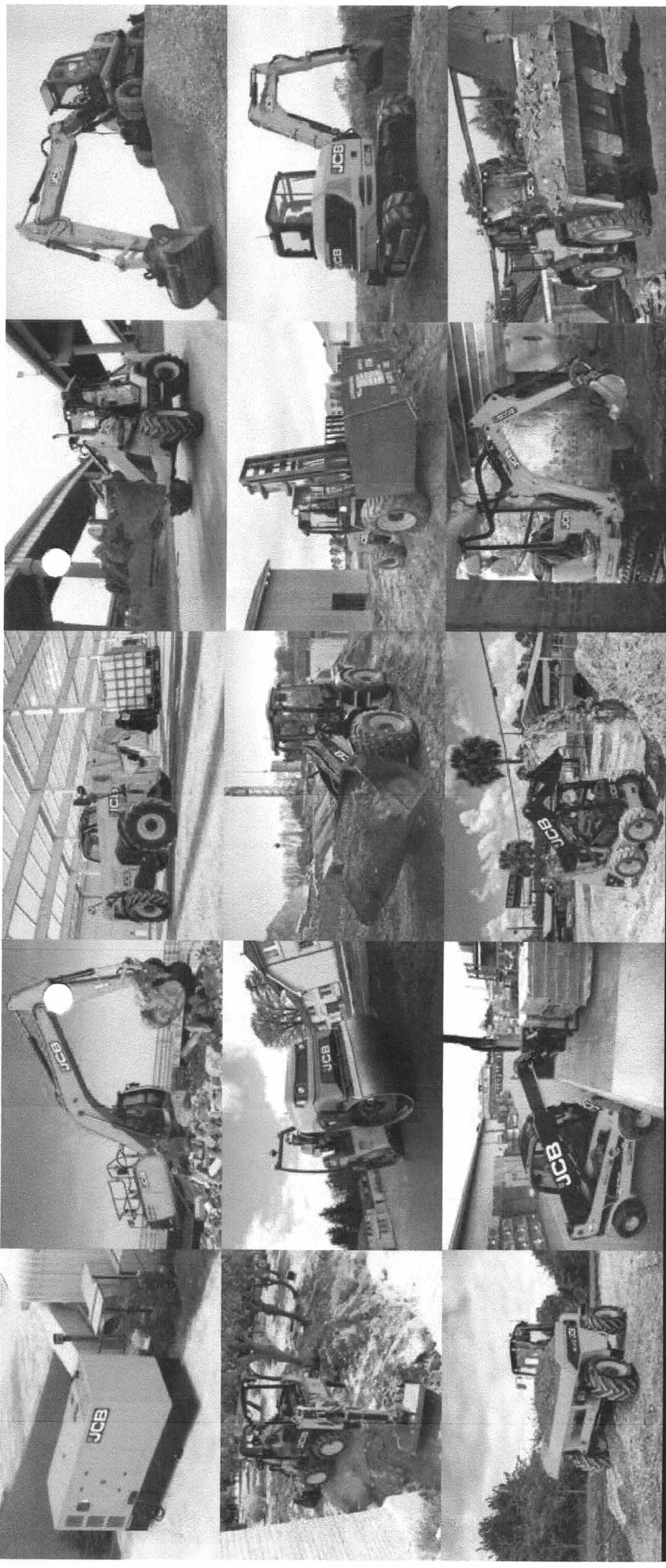
Alcance	3 m			4 m			5 m			6 m			capacidade no alcance máximo					
Altura do ponto de carga	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
6,0 m																		6.113
5,0 m																		6.741
4 m																		7.175
3 m																		7.448
2 m																		7.578
1 m																		7.574
0 m																		7.434
- 1 m																		7.150
- 2 m																		6.704
- 3 m																		6.060

Observações:

1. Para capacidade de levantamento incluindo caçamba, subtrair dos valores acima o peso total da caçamba, ou a caçamba e o engate rápido.
2. As capacidades de levantamento se baseiam na norma ISO 10567, que é: 75% da carga de basculamento mínima ou 87% da capacidade de levantamento hidráulico, a que for menor. As capacidades de levantamento hidráulico baseiam-se na capacidade hidráulica.
3. Para as capacidades de levantamento presume-se que a máquina esteja sobre um não firme e nivelado.
4. As capacidades de levantamento podem ser limitadas pelas regulamentações locais. Consulte seu distribuidor.

Capacidades de levantamento dianteira e traseira.
Capacidade de levantamento, círculo total.





UMA EMPRESA, MAIS DE 300 MÁQUINAS.

Escavadeira hidráulica JS130 LC

Potência do motor: 74 kW (99 hp) Capacidade da caçamba: 0,34 – 0,85 m³
 Peso de operação: 13.518 kg – 13.895 kg

JCB DO BRASIL LTDA, Av. Joseph Cyril Bamford, 3600 - Éden - Sorocaba/SP CEP 18.103-139
 Tel.: (15) 3330 0400 E-mail: salesinfo@jcb.com

Faça download das informações mais recentes sobre esta linha de produtos em: www.jcbbrasil.com.br

©2009 JCB Sales. Todos os direitos reservados. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida, armazenada em um sistema de recuperação, ou transmitida de qualquer forma ou por qualquer outro meio, eletrônico, mecânico, fotocópia ou outro, sem permissão prévia da JCB Sales. Todas as referências nesta publicação a pesos de operação, tanques, capacidades e outras medidas de desempenho são fornecidas apenas como orientação e podem variar de acordo com a especificação esta da máquina. Por isso, elas não devem ser consideradas em relação à adequação de uma determinada aplicação. A orientação e o suporte devem ser sempre buscados junto ao distribuidor JCB. A JCB se reserva o direito de modificar as especificações sem aviso. As ilustrações e as especificações mostradas podem incluir equipamentos e acessórios opcionais. O logotipo JCB é marca comercial registrada da J. C. Bamford Excavators Ltd.



Seu distribuidor JCB mais próximo

9999/5673 04/18 pt-BR Edição 1 (T3)

ESCAVADEIRA HIDRÁULICA

MOTOR

Tipo Ciclo diesel de 4 tempos, arrefecido por líquido refrigerante, 4 cilindros em linha, sistema de injeção Common Rail, turboalimentado e *intercooler* refrigerado a ar. Esse motor possui certificação de emissões Tier 3 / MAR-1.

Modelo	ISUZU GJ-4JJ1X		
Potência nominal do volante			
Líquida (SAE J1349, ISO 9249)	95 hp (70,9 kW)	a 2.000 rpm	
Bruta (ISO 14396)	97,9 hp (73,0 kW)	a 2.000 rpm	
Cilindrada	2.999 cc		
Torque máximo			
Líquido (SAE J1349, ISO 9249)	340 N.m (34,67 kgf.m)	@ 1.600 rpm	
Bruto (ISO 14396)	346 N.m (35,28 kgf.m)	@ 1.600 rpm	
Diâmetro e curso	95,4 mm X 104,9 mm		
Tensão	24 V		
Alternador	50 Amp		
Motor de partida	4,0 kW		

STEMA HIDRÁULICO

Bombas principais 2 bombas de pistões axiais com deslocamento variável e controle eletrônico da vazão

1 - Vazão máx.	2 x 129 L/min. a 2.000 rpm		
2 - Pressão circuito de trabalho			
Lança/Braço/Caçamba	343 (4.975 psi)		
	363 (5.265 psi) com auto <i>Power-up</i>		
Circuito de giro	279 bar (4.047 psi)		
Circuito de translação	343 (4.975 psi)		
Bomba piloto	1 de engrenagem		
2 - Pressão do Circuito Piloto	39 bar (566 bar)		
Bomba da lâmina	1 de engrenagem		
1 - Vazão máx.	54 L/min. @ 2.000 rpm		
2 - Pressão do circuito de trabalho	206 bar (2.988 psi)		
Distribuidor hidráulico	Com válvulas antiqueda para lança e braço. Uma seção de 4 carretéis para acionamento da esteira direita, caçamba, lança e aceleração do braço. Uma seção de 5 carretéis para acionamento da esteira esquerda, giro, auxiliar, braço e aceleração da lança.		
Motor de giro			
1 - Motor	Motor de pistões axiais com deslocamento fixo		
2 - Freio	Freio a disco mecânico		
3 - Redutor final	Redução por engrenagem planetária		
4 - Rolamento mesa de giro	Tipo esfera com engrenagem interna		
5 - Vel. máx. de giro	14,1 rpm		
6 - Torque de giro	33.000 N.m (3.365 kgf.m)		

Cilindros	Nº de cilindros - Diâm. X Diâm. haste X Curso		
Lança	2 - ø 105 mm	X ø 70 mm	X 961 mm
Braço	1 - ø 115 mm	X ø 80 mm	X 1.108 mm
Caçamba	1 - ø 95 mm	X ø 65 mm	X 881 mm
Lâmina	2 - ø 115 mm	X ø 70 mm	X 250 mm

Filtros			
Filtro de sucção	105 µm		
Filtro de retorno	6 µm		
Filtro linha piloto	8 µm		

CONTROLES HIDRÁULICOS

Lança/Braço/Caçamba/Giro	Sistema de controle pressão piloto (Controle padrão ISO)
Deslocamento	Controle por pressão piloto
Lâmina	Sistema de controle por pressão piloto
Modos de trabalho	
1 - Modo - SP	
2 - Modo - H	
3 - Modo - Auto	

Seleção modo de deslocamento (2 velocidades)

Controle amortecimento de fim de curso dos implementos

Bloqueio hidráulico

Válvula de bloqueio com acionamento no console lateral esquerdo

SISTEMA ELÉTRICO

Controle do motor

- 1 - Controle de aceleração rotativo (dial)
- 2 - Sistema de marcha lenta com acionamento no *joystick* desaceleração automática/sistema de desligamento automático
- 3 - Parada de emergência

Luzes

1 - Luzes de trabalho			
Superior	24 V 70 W	X 1	
Lança	24 V 70 W	X 2	
Cabine	24 V 70 W	X 2	
2 - Cabine do operador	24 V 10 W	X 1	

Bateria 2 X 12 V 100 Ah/5HR

Segurança

- 1 - Alarme de deslocamento
- 2 - Buzina dupla
- 3 - Espelho retrovisor (lateral da cabine e lado direito)

Cabeamento Conector à prova d'água

Panel de controle

- 1 - Tela de mensagem (cuidado, condição, ajustes, etc.)
- 2 - Tela de modo de trabalho (SP, H, Auto)
- 3 - Condição da máquina (Power Boost, etc.)
- 4 - Tela de alarme e alarme sonoro
- 5 - Temperatura da água
- 6 - Temperatura óleo hidráulico
- 7 - Nível de combustível
- 8 - Sistema de diagnóstico

AMBIENTE DO OPERADOR

Cabine

- 1 - Cabine com *design* suave e arredondado
- 2 - Vidros de segurança em todas as janelas
- 3 - Suspensão da cabine livre de impacto pela ação de 4 amortecedores hidráulicos
- 4 - Janela frontal deslizante com bloqueio automático
- 5 - Monitor LCD colorido
- 6 - Interruptor de membrana na tela do monitor
- 7 - Lavador/limpador de para-brisa
- 8 - Rádio AM/FM com sintonia automática e Bluetooth
- 9 - Tapete
- 10 - Escotilha no teto de policarbonato e guarda-sol
- 11 - Ar-condicionado automático
- 12 - Proteção Superior FOPS nível 1 (ISO 10262)
- 13 - Estrutura de proteção contra capotamento (ROPS ISO 12117-2)

Nível de ruído

Interno	70 dBa (conforme ISO 6396)
Externo	97 dBa (conforme ISO 6395)

Assento do operador

- Suspensão mecânica com molas helicoidais de baixa frequência e amortecedor hidráulico de dupla ação. (cumpre com a ISO7096 na categoria EM6)
- Com as seguintes características
- Ajuste de peso do operador manual
 - Ângulo de encosto ajustável
 - Altura ajustável
 - Suporte lombar ajustável
 - Apoio de cabeça ajustável
 - Ajuste dos consoles independentes do banco e cinto de segurança retrátil
 - Apoios de braço ajustáveis lincados no console independentemente do assento

MATERIAL RODANTE

Translação	Motor de pistões axiais com deslocamento variável e controle automático de velocidade
Freio	Freio a disco mecânico
Freio de serviço hidráulico	Válvula freio
Redutor final	Redução de engrenagem planetária
Velocidades de deslocamento	
Alta	5,6 km/h (mudança automática da velocidade de deslocamento)
Baixa	3,4 km/h
Força da barra de tração	117 kN (11.930 kgf.m)
Número de roletes superiores	2 (cada lado) Com lâmina 1 de cada lado
Número de roletes inferiores	7 (cada lado)
Número de sapatas	44 de cada lado Com lâmina 43 de cada lado
Tipo de sapata	Garra tripla
Passo do elo	171,5 mm
Largura da esteira	600 mm (STD)
Capacidade de subida	70% (35°)

PESO DE OPERAÇÃO

Peso operacional	13.080 kg	Com braço 3,01 m, caçamba 0,65 m ³ , sapata com garra 600 mm, operador, lubrificante, refrigerante e tanque de combustível cheio
Peso de transporte	12.818 kg	Peso de operação - (peso do operador (75kg) + 90% do peso do combustível)
Contrapeso	2.200 kg	
Pressão sobre o solo	0,32 kg/cm ² (4,55 psi) com braço de 3,01 m, caçamba 0,65 m ³ , sapata de 600 mm com garra tripla	

OPÇÃO COM LÂMINA

Largura da lâmina	2.590 mm
Altura da lâmina	570 mm
Elevação máx. sobre o solo	515 mm
Penetração no solo	520 mm

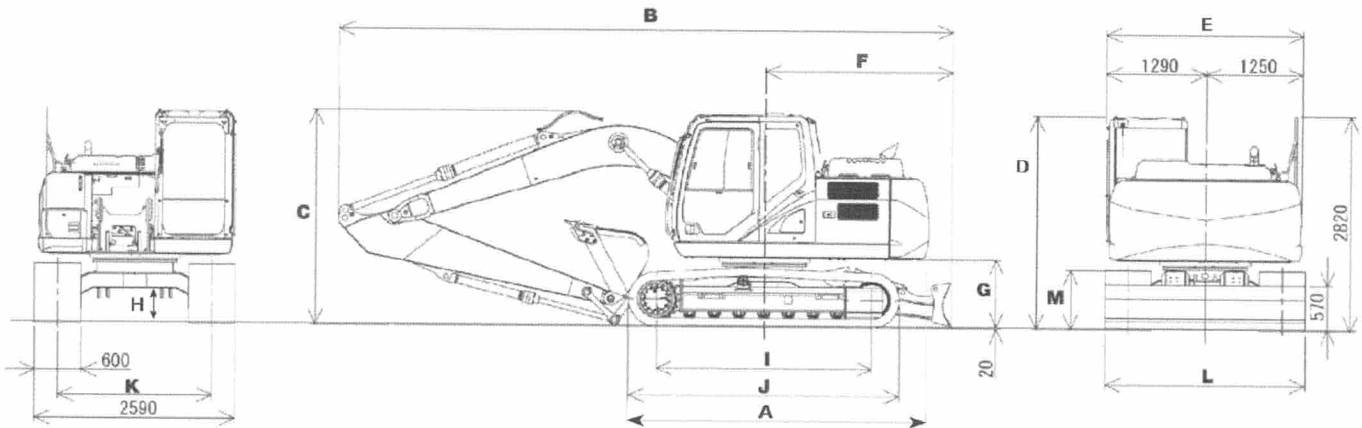
FORÇA DE ESCAVAÇÃO (COM CAÇAMBA 0,65 M³)

(ISO 6015)	Braço 2,50 m	Braço 3,01 m
Força escavação no braço	62 kN	56 kN
Com auto <i>power-up</i>	66 kN	60 kN
Força de escavação	90 kN	90 kN
Com auto <i>power-up</i>	95 kN	95 kN

PESO DOS COMPONENTES

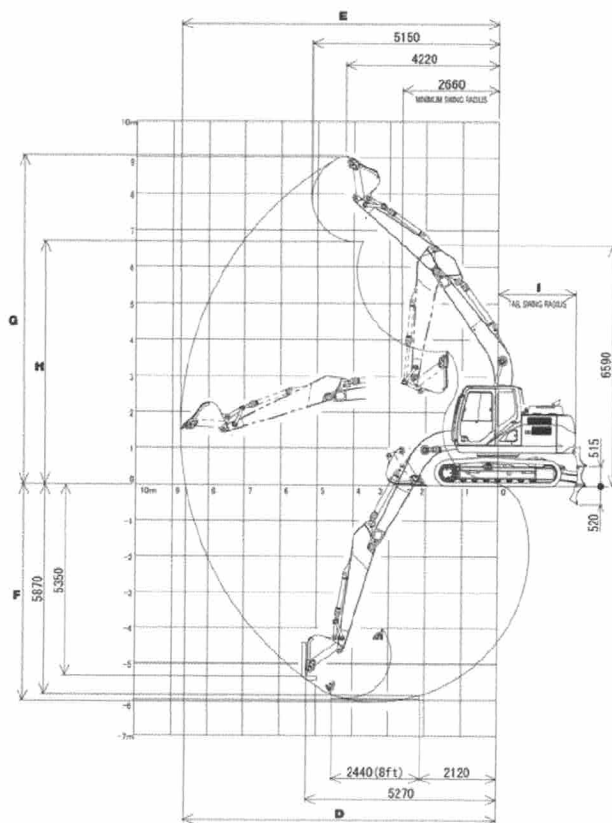
Componente	Capacidade	Peso
Caçamba	HD 0,55 m ³	469 kg
	GD 0,65 m ³	460 kg
	GD 0,50 m ³	401 kg
	GD 0,37 m ³	351 kg
Sapatas	600 mm	1.956 kg
	700 mm	2.178 kg
Braços	2,50 m	458 kg
	3,01 m	503 kg
Lâmina	2.590 mm	740 kg
	2.690 mm	751 kg

DIMENSÕES



	Braço 2,50 m	Braço 3,01
Comprimento total (sem acessórios versão lâmina) (sem acessórios versão <i>standard</i>)	4.180 mm	4.180 mm
B Comprimento total (com acessórios versão lâmina) (com acessórios versão <i>standard</i>)	7.920 mm 7.620 mm	7.940 mm 7.640 mm
C Altura total (com acessórios)	2.810 mm	2.820 mm
D Altura da cabine	2.790 mm	2.790 mm
E Largura total estrutura superior	2.540 mm	2.540 mm
F Raio de giro traseiro	2.130 mm	2.130 mm
G Vão livre sob a estrutura superior	890 mm	890 mm
H Distância mínima do solo	440 mm	440 mm
I Distância entre eixos (centro a centro das rodas na versão com lâmina) (centro a centro das rodas na versão <i>standard</i>)	2.790 mm 3.040 mm	2.790 mm 3.040 mm
J Comprimento total da esteira (versão com lâmina) (versão <i>standard</i>)	3.500 mm 3.760 mm	3.500 mm 3.760 mm
K Bitola	1.990 mm	1.990 mm
L Largura total da esteira (com sapatas de 600 mm)	2.590 mm	2.590 mm
M Altura das esteiras	790 mm	790 mm

DADOS DE DESEMPENHO



	Braço 2,50 m	Braço 3,01 m
A Comprimento da lança	4.630 mm	4.630 mm
B Raio da caçamba	1.210 mm	1.210 mm
C Rotação da caçamba	178°	178°
D Alcance máximo ao nível do solo	8.170 mm	8.640 mm
E Alcance máximo	8.310 mm	8.770 mm
F Profundidade máxima de escavação	5.540 mm	6.050 mm
G Altura máxima de escavação	8.770 mm	9.050 mm
H Altura máxima de descarga	6.390 mm	6.680 mm
I Raio de giro traseiro	2.130 mm	2.130 mm

CAPACIDADES DE SERVIÇO E ESPECIFICAÇÕES

	Capacidades	Especificações
Sistema hidráulico	157 L	ISO VG 46
Reservatório hidráulico	82 L	ISO VG 46
Tanque de combustível	260 L	(Diesel)
Sistema de arrefecimento	16,2 L	Refrigerante 50% Água 50%
Redutor final (por lado)	2,1 L	API GL-4 90
Redutor final	2,2 L	API GL-5 90
Cárter do motor (filtro de óleo remoto)	17,0 L	SAE 15W40 API CI-4

Nota:

1 - A CASE CONSTRUCTION está constantemente melhorando seus produtos e, portanto, se reserva o direito de modificar os projetos e as especificações a qualquer momento.

2 - As ilustrações podem incluir equipamento opcional e podem não incluir todos os equipamentos padrão.

3 - Essas especificações referem-se à norma ISO 7135 (Máquinas de terraplenagem – Escavadeiras hidráulicas – Terminologia e especificações comerciais) segunda edição datada em 15/12/2009.

CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO

Braço 2,50 m

	0 m		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Alcance máximo		m
	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	
7,5 m							2.070*	2.070*							1.760*	1.370*	4,6
6,0 m							2.900*	2.900*	2.270*	2.100					1.460*	1.150*	6,26
4,5 m							3.240*	3.240*	2.860	2.070					1.370*	1.080*	7,14
3,0 m					5.680*	5.680*	4.250*	3.210	2.760	1.980	1.810*	1.300			1.260	1.070	7,58
1,5 m					8.030*	5.550	4.020	2.960	2.640	1.860	1.810	1.260			1.200	1.010	7,67
0 m					7.270*	5.190	4.020	2.770	2.540	1.770					1.240	1.050	7,44
-1,5 m			5.460*	5.460*	8.050	5.260	3.960	2.730	2.510	1.750					1.420	1.190	6,86
-3,0 m			8.160*	8.160*	8.060*	5.390	4.040	2.810							1.420	1.530	5,85
-4,5 m					5.480*	5.470									3.810*	3.460	4,0

Braço 3,01 m

	0 m		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Alcance máximo		m
	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	
7,5 m															1.430*	1.430*	5,22
6,0 m									2.380*	2.170					1.210*	1.210*	6,7
4,5 m							2.910*	2.910*	2.840*	2.130	1.250*	1.250*			1.150*	1.150*	7,53
3,0 m					5.260*	5.260*	3.960*	3.300	2.820	2.030	1.900	1.340			1.150*	1.150*	7,94
1,5 m					7.710*	5.770	4.310	3.040	2.690	1.910	1.840	1.290			1.210*	1.130	8,02
0 m			2.480*	2.480*	7.980*	5.320	4.080	2.840	2.580	1.810	1.800	1.250			1.350*	1.170	7,8
-1,5 m			5.020*	5.020*	8.080	5.270	3.990	2.750	2.530	1.760					1.620*	1.310	7,25
-3,0 m			7.810*	7.810*	8.220	5.370	4.030	2.800	2.590*	1.820					2.180*	1.660	6,31
-4,5 m					6.470	5.550	4.010*	2.920							3.500*	2.640	4,76

NOTA: Máquina em modo de trabalho Auto - As cargas são adaptadas de acordo com a norma SAE J1097, ISO 10567 e DIN 150 19-2.
As capacidades de elevação não devem exceder 75% da carga mínima de basculamento ou 87% da capacidade de elevação hidráulica.
Capacidades de carga marcadas com um asterisco são limitadas pelo sistema hidráulico.

CAPACIDADE DAS CAÇAMBAS

CX130C - ISO

Caçamba	Capacidade m³	Largura mm	Peso kg	Número de dentes
HD	0,55	980	469	5
GD	0,65	1.190	460	5
GD	0,50	930	401	5
GD	0,37	750	351	4

Note: HD – (Heavy Duty) – Serviço Pesado
GD – (General Duty) – Serviços Gerais
SD – (Severe Duty) – Serviço Severo
W – (Wide) – Boca Larga
Nw – (Narrow) – Boca Estreita

EQUIPAMENTO PADRÃO

Compartimento do operador

Sistema de amortecimento com 4 coxins
Cabine com proteção ROPS E FOPS nível 1
Assento com suspensão pneumática
Cinto de segurança de 3"
Ar-condicionado automático
Rádio AM/FM com *auto-tune* e Bluetooth
Painel de controle com visor de 7" e opção para câmera de visão traseira e lateral
Alavancas do tipo *joystick* para comando das funções hidráulicas
Pedais para translação, com alavancas auxiliares para controle manual
Apoios para pés
Alavanca de segurança que neutraliza as funções hidráulicas com temporizador de retardo de ação
Para-brisa frontal rebatível para cima, com sensor de fim de curso
Teto solar e basculante
Limpador de para-brisa frontal intermitente com duas velocidades e esguicho de água
Janela lateral esquerda deslizante
Espelho retrovisor externo
Luz interna
Porta-copos, porta-objetos e porta-telefone
Chave geral dupla (mecânica /elétrica)

Chassi superior

Lança: 4.630 m – monobloco
Braço de penetração: 2,5 m
Freio de giro com gerenciamento eletrônico
Coroa de giro em banho de graxa

Chassi inferior

Sapatas: 600 mm com garra tripla
Comprimento da esteira: 3.990 mm
Bitola: 1.990 mm
Esteira selada e lubrificada
Acionamento da esteira por motor de translação hidrostático de duas velocidades
Freios de estacionamento a disco (SAHR)
Guia de esteira dupla

Motor Isuzu turboalimentado Tier 3 / Mar-1

Controle de aceleração do tipo *dial*
Desaceleração automática do motor
Controle eletrônico de rotação do motor
Dispositivo *auto-idle*
Dispositivo *auto stop*

Sistema elétrico

Baterias (2)
Sistema de monitoramento /diagnóstico eletrônico
Luzes de trabalho da lança
Luzes de trabalho da parte frontal da cabine
Alternador de 50A

Sistema hidráulico

Controles de pilotagem padrão ISO
Seletor de modo de trabalho: A, H & SP
Modo auxiliar para acessório (martelete, tesoura, processadores, etc.)
Auto power-up
2 bombas de pistão de fluxo variável 2x 129 L/min.
Redução automática da vazão da bomba
Cilindros com amortecimento de fim de curso e sistema regenerativo gerenciado eletronicamente

Outros

Lubrificação centralizada para braço monobloco
Caçamba GD: 0,65 m³

EQUIPAMENTO OPCIONAL

Braço de escavação: 3,01 m
Caçambas para aplicações gerais, para rocha e para aplicações severas (ver tabela página 4)
Sapatas – 700 mm
Lâmina de 2.590 mm
Lâmina de 2.690 mm
Predisposição para martelo hidráulico
Predisposição para garra rotativa
Predisposição para tesoura hidráulica
Predisposição para processador florestal
Iluminação auxiliar
Proteção frontal
Proteção superior (FOPS NÍVEL 2)
Banco angulável com suspensão mecânica de baixa frequência com molas helicoidais e amortecedor hidráulico de dupla ação
Câmera de visão traseira
Câmera de visão lateral
Sinalizador rotativo
Sistema de monitoramento SiteWatch (telemetria celular/satélita)
Assinatura de telemetria avançada de 1, 2, 3, 4 ou 5 anos
ba de reabastecimento de combustível



A CASE reserva-se o direito de implantar melhorias no projeto e alterações nas especificações a qualquer momento, sem contrair nenhuma obrigação de instalá-las em unidades vendidas anteriormente. As especificações, descrições e materiais ilustrativos aqui contidos refletem corretamente os dados conhecidos na data da publicação, mas podem variar de região para região e estão sujeitos à alteração sem prévio aviso. As ilustrações podem incluir equipamentos opcionais e acessórios e podem não incluir todos os equipamentos padrão.

CCEP0019 – 6/2018 – Impresso no Brasil

CaseCE.com.br

Fábricas

Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Sarnoff, 2.237
Inconfidentes – C.P. 32210-900
Tel.: +55 31 2104-3392

Sorocaba – São Paulo – Brasil
Av. Jerome Case, 1.801
Éden – C.P. 18087-220
Tel.: +55 15 3334-1700

CNI
INDUSTRIAL | CAPITAL



Cat® 313D2 L

Escavadeira Hidráulica

2017

Versatilidade inigualável, controlabilidade avançada, operação fácil e um compartimento do operador confortável e reprojeto ajudam a tornar a 313D2 L um equipamento líder da indústria.

Desempenho

- O potente e eficiente motor mecânico Cat® C4.4 oferece até 14% a menos de consumo de combustível que o modelo substituído, sem nenhuma perda de levantamento ou força de escavação.
- O sistema de combustível a baixa pressão com um governador controlado eletricamente permite que o motor seja mais robusto com combustível de baixa qualidade.
- As válvulas de regeneração da lança e do braço ajudam a reduzir o consumo de combustível.
- Bombas hidráulicas altamente eficientes proporcionam uma potência ideal que se adequa a aplicações da construção geral.
- O motor equivalente ao Estágio III Fora-de-estrada da China e aos Tier 3 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental)/Estágio IIIA da UE pode funcionar a biodiesel até B20 que atenda aos padrões de ASTM 6751.

Versatilidade

- A preparação do local e o trabalho de acabamento são fáceis e rápidos com uma ampla variedade de Cat Work Tools.
- O trabalho em obras públicas é rápido e sem falhas com uma caçamba e um compactador Cat.
- Conheça a linha completa e lucrativa de acessórios para a máquina no site www.cat.com/attachments.

Segurança

- A alavanca de ativação hidráulica bloqueia com segurança todas as funções hidráulicas.
- As placas antiderrapantes e os parafusos escareados reduzem o escorregamento em condições severas e durante verificações de rotina.
- O firewall de comprimento total separa o compartimento da bomba do motor.

Durabilidade

- A estrutura do chassi X modificada proporciona longa vida útil.
- As lanças e os braços soldados por robôs com chapas defletoras internas são padrão.
- O elo da esteira lubrificado entre os pinos e as buchas aumenta a vida útil do material rodante e reduz os ruídos.

Facilidade de Operação

- A cabine foi projetada ergonomicamente com controles fáceis de alcançar.
- Várias opções de ajuste do assento e do joystick aumentam o conforto.
- A excelente visibilidade do local de trabalho a partir da cabine melhora a produtividade e a segurança.
- Os controles de joystick de menor esforço reduzem a fadiga do operador.
- O sistema automático de controle climático com 10 aberturas de ventilação aumenta o conforto.

Facilidade de Manutenção

- A maioria dos locais de manutenção pode ser acessada no nível do solo.
- O sistema de filtragem de combustível tem dois filtros, ambos localizados no compartimento do radiador, em vez de três filtros como na 312D, o que reduz os custos de operação e propriedade e simplifica a manutenção.
- Os filtros montados remotamente reduzem o tempo de manutenção da máquina.
- As tomadas de pressão e as aberturas S-O-SSM (Scheduled Oil Sampling, Coleta Programada de Amostra de Óleo) ajudam a maximizar o tempo de atividade.

Tecnologia

- As soluções de tecnologia Cat Connect aumentam a produção e minimizam os custos de operação.
- As tecnologias Link fazem a conexão sem fios com o local de trabalho, fornecendo informações de negócios essenciais (VisionLink®, Product Link™).

Escavadeira Hidráulica Cat® 313D2 L

Motor

	C4.4	
Modelo do Motor	C4.4	
Potência Líquida – ISO 14396	75 kW	100 HP
Potência Líquida – SAE J1349/ISO 9249	68 kW	91 HP
Diâmetro Interno	105 mm	4,13 pol
Curso	127 mm	5 pol
Cilindrada	4,4 l	269 pol ³

• A potência líquida informada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, filtro de ar, silenciador e alternador.

• Não é preciso reduzir a potência em altitudes inferiores a 2.300 m (7.545 pés).

• O motor Cat C4.4 atende aos padrões de emissões do Tier 3 do EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE e ao Estágio III Fora-de-estrada da China.

Pesos

Peso Operacional		
Peso Operacional*	13.700 kg	30.200 lb

*Lança de Alcance de 4,65 m (15 pés 3 pol), Braço R3.0 (9 pés 10 pol), Sapatas da Esteira de Garra Tripla de 600 mm (24 pol), Caçamba GD (General Duty, Reforçada Geral) de 0,53 m³ (0,69 yd³) (500 kg/1.100 lb)

Mecanismo de Oscilação

Velocidade de Oscilação	12,2 rpm	
Torque de Oscilação	30,9 kNm	22.825 lbf-pé

Comando

Velocidade Máxima de Percurso	5,6 km/h	3,5 mph
Força Máxima da Barra de Tração	114 kN	25.630 lb

Sistema Hidráulico

Sistema Principal – Fluxo Máximo (Total)	254 l/min	67 gal
Sistema de Oscilação – Fluxo Máximo	127 l/min	34 gal
Pressão Máxima – Equipamento	30.500 kPa	4.420 lb/pol ²
Pressão Máxima – Percurso	35.000 kPa	5.080 lb/pol ²
Pressão Máxima – Oscilação	23.000 kPa	3.340 lb/pol ²
Sistema Piloto – Fluxo Máximo	21,9 l/min	1.340 pol ³ /min
Sistema Piloto – Pressão Máxima	4.120 kPa	600 lb/pol ²
Cilindro da Lança – Diâmetro Interno	110 mm	4 pol
Cilindro da Lança – Curso	1.015 mm	40 pol
Cilindro do Braço – Diâmetro Interno	120 mm	5 pol
Cilindro do Braço – Curso	1.197 mm	47 pol
Cilindro da Caçamba – Diâmetro Interno	100 mm	4 pol
Cilindro da Caçamba – Curso	939 mm	37 pol

Dimensões

Opção de Lança	Lança de Alcance de 4,65 m (15 pés 3 pol)	
Opção de Braço	R3.0 (9 pés 10 pol)	
Altura de Transporte*	2.830 mm	9 pés 3 pol
Altura de Transporte com Barra de Segurança	2.830 mm	9 pés 3 pol
Comprimento de Transporte		
Material Rodante Longo	7.620 mm	25 pés
Raio de Oscilação Traseira	2.140 mm	7 pés
Comprimento até o Centro dos Roletes	3.040 mm	10 pés
Comprimento da Esteira	3.750 mm	12 pés 4 pol
Vão Livre Sobre o Solo	440 mm	1 pé 5 pol
Bitola da Esteira	1.990 mm	6 pés 6 pol
Largura de Transporte		
Sapatas de 600 mm (24 pol)	2.590 mm	8 pés 6 pol
Altura da Cabine	2.760 mm	9 pés 1 pol
Altura da Cabine com Proteção Superior	2.900 mm	9 pés 6 pol
Folga do Contrapeso**	900 mm	2 pés 11 pol

*Incluindo altura da alça da sapata.

**Sem altura da alça da sapata.

Faixas de Trabalho

Opção de Lança	Lança de Alcance de 4,65 m (15 pés 3 pol)	
Opção de Braço	R3.0 (9 pés 10 pol)	
Profundidade Máxima de Escavação	6.040 mm	19 pés 10 pol
Alcance Máximo no Nível do Solo	8630 mm	28 pés 4 pol
Altura Máxima de Corte	8.710 mm	28 pés 7 pol
Altura Máxima de Carregamento	6.330 mm	20 pés 9 pol
Altura Mínima de Carregamento	1.530 mm	5 pés
Profundidade Máxima de Corte para Fundo Nivelado de 2.440 mm (8 pol)	5.860 mm	19 pés 3 pol
Profundidade Máxima de Escavação de Parede Vertical	4.990 mm	16 pés 4 pol

OBSERVAÇÃO: todas as dimensões e faixas de operação têm como base a caçamba GD com capacidade de 0,53 m³ (0,69 yd³).

Para obter informações mais completas sobre os produtos Cat, serviços de revendedor e soluções do setor, visite nosso site www.cat.com

© 2016 Caterpillar
Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Yellow" e a identidade visual "Power Edge", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

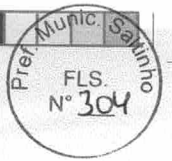
VisionLink é uma marca registrada da Trimble Navigation Limited, registrada nos Estados Unidos e em outros países.

APXQ1908
(Tradução: 08-2016)
(AME, CIS, LACD)





A qualidade transforma o mundo



ESCAVADEIRA HIDRÁULICA SANY SY135C / SY135C9



Pref. Munic. Salinho
FLS.
Nº 305





**ESCAVADEIRA HIDRÁULICA SANY
CONFORTO, CONFIABILIDADE E EFICIÊNCIA**



P6

Alta Eficiência E Baixo Consumo.
Características inovadoras do controlador
Prioridade de operação e Prioridade
de economia de combustível

P8

Motor ISUZU
Motor de Baixa Emissão
Sistema de desaceleração automática
Redução de Ruído

P10

Peças e Componentes
Peças Com Vida Útil mais Longa
Estrutura da Máquina de Alta Resistência
Capacidade Contra Distorção e Curvatura
Braço e Camçamba reforçados

P12

Cabine
Cabine Grande e Inovadora
Baixo Ruído
Estrutura de Proteção Contra Queda de Objetos

P14

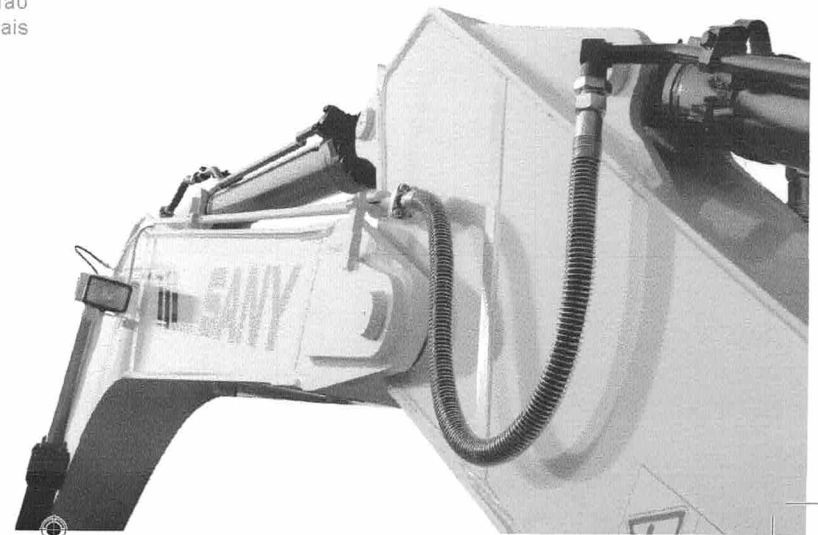
Computador de bordo
Monitor LCD Multi-funcional

P14

Fácil Manutenção
Unidades de resfriamento
Fácil substituição do elemento do filtro
Tanque de combustível

P16

Especificações técnicas
Dimensões gerais
Configuração padrão
Opcionais



Empresa de primeira classe

Grupo Sany

Fundado em 1989 em Changsha, na China, o Grupo Sany dedica-se à produção de máquinas pesadas, tendo como principais produtos as máquinas para construção civil, pavimentação, escavação, reach stacker, guindastes, máquinas portuárias e de mineração.

Há 20 anos, o Grupo Sany tem conquistado progresso e sucesso na sua jornada. Além da fábrica no Brasil, possui seis parques industriais na China, uma na Índia, uma na Alemanha, e uma nos Estados Unidos, além de aplicar políticas agressivas como a de dedicar 5% de seu faturamento anual em pesquisa e desenvolvimento de novas tecnologias.

Em 2013, a Sany conquistou o 5º lugar entre os 50 principais fabricantes de equipamentos de construção do mundo, segundo o relatório anual Yellow Table, realizado pela International Construction. Ainda de acordo com a pesquisa, a Sany se manteve como a maior companhia da China no segmento.

Sany Indústria do Brasil

No Brasil, a trajetória do Grupo Sany iniciou em 2007, quando atuava como importador de equipamentos. O ano de 2011 marcou a consolidação do Grupo no país, com o anúncio de investimentos da ordem de US\$ 200 milhões. Em janeiro do mesmo ano, a Sany inaugurou na cidade de São José dos Campos, interior de São Paulo, sua primeira unidade fabril para montagem de escavadeiras e guindastes sobre caminhão no regime de CKD (Completely Knock-Down), em uma área total de 30 mil m².

Em 2012 a Sany recebeu da Fundação Carlos Alberto Vanzolini a certificação de qualidade ISO 9001:2008, garantindo o rigoroso processo de qualidade e segurança da empresa.

Em 2013, visando uma nova etapa de crescimento, a Sany iniciou a montagem dos guindastes RT (rough terrain) e dos rolos compactadores na sua unidade fabril.

A Sany comercializa mais de 500 máquinas por ano, dentre eles, o guindaste sobre o caminhão, que por três anos consecutivos foi líder de vendas no país. A Sany Indústria do Brasil possui uma rede de distribuidores e filiais próprias prontas para oferecer seus produtos e excelentes serviços de pós-vendas em todas as regiões do país.

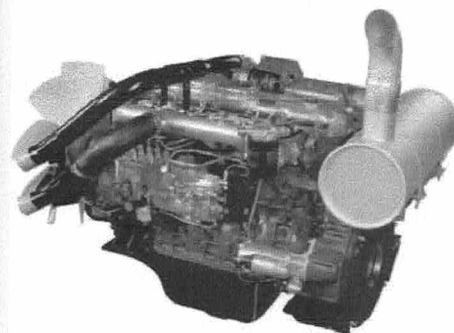
Pref. Munic. Salinho
FLS.
Nº 307



Sede do Grupo Sany na China



Escavadeiras hidráulicas operando em todo Brasil



FÁBRICA DA SANY EM SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - SP



Pós-venda Sany



A qualidade **transforma** o mundo

Pensando no cliente, a Sany estruturou a sua área de pós-venda e lançou o seu canal de relacionamento direto entre cliente e fábrica por meio do telefone 0800 660 3131. O cliente também conta com estoque nos distribuidores.

As oficinas móveis da Sany são equipadas com ferramentas e acessórios que garantem um atendimento de qualidade.

A equipe técnica está em capacitação contínua e oferece aos seus clientes entrega técnica de cada equipamento.

SAC

0800 660 3131

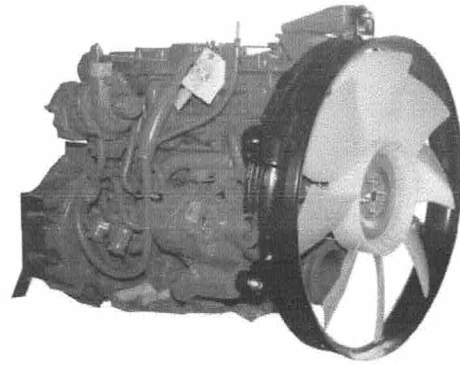
Serviço de Atendimento ao Cliente





PREFÁCIO

ALTA EFICIÊNCIA E BAIXO CONSUMO.



Com um sistema de controle constante de energia, o motor pode desenvolver plenamente o seu poder para fornecer uma força operacional necessária. Desempenho da operação otimizada do motor reduz a perda de potência. O motor é projetado para funcionar em quatro modos de acordo com diferentes condições de trabalho.

◆ Eficiência de trabalho em até:

8%

Controlador inovador com cálculo mais rápido, reduz o tempo de resposta dos elementos hidráulicos, reduz a perda de energia do sistema interno e aumenta a potência operacional de saída.

◆ Força de escavação aumentada em:

9.5%

Equipamento de trabalho reforçado pode suportar alta pressão dos elementos hidráulicos, garantia de resistência e menor desgaste.

◆ Economia de combustível de até:

10%

O sistema hidráulico de fluxo positivo reduz consideravelmente o consumo de combustível. Tecnologia de controle dinâmico avançado do computador fornece resposta em tempo real entre a potência do motor e a potência da bomba principal. Quatro modos de operação para maximizar a economia de combustível.





◆ Módulo de controle elétrico

É totalmente integrado com os sensores de combustível, óleo do motor, entrada de ar, refrigeração e sistema de escape para realizar o monitoramento em tempo real e ajuste automático das condições do sistema, o que pode assegurar que o motor não vai sobrecarregar quando a escavadeira trabalha com plena carga.

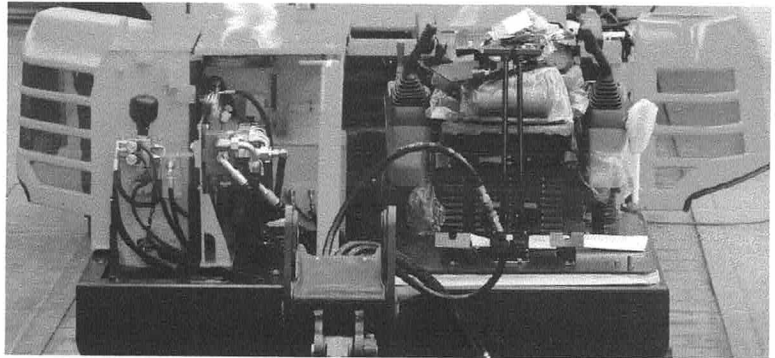
◆ Fluxo positivo

A vantagem do sistema hidráulico controlado fluxo positivo é que o deslocamento da bomba principal, é diretamente proporcional à pressão sinal do joystick piloto. O operador determina a demanda de fluxo e variação, regula o deslocamento, um jogo em tempo real do fluxo é alcançado no sistema, ou seja, "O que você tem é o que você precisa."



◆ Maior velocidade do braço

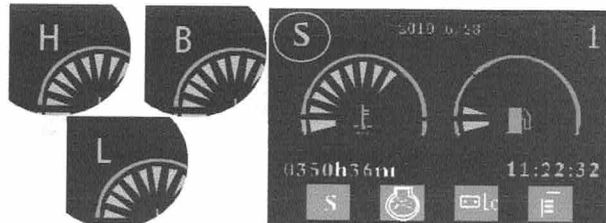
Um circuito rápido é adicionado ao circuito do cilindro de óleo no braço. Quando o cilindro de óleo do braço está estendido, o circuito de retorno do óleo é cortado e óleo hidráulico flui do circuito de retorno para o cilindro por meio de uma válvula de retenção. O óleo hidráulico no cilindro da haste do braço não retorna ao tanque, mas vai diretamente para o final do embolo do cilindro. A velocidade do braço é aumentada.



◆ Características inovadoras do controlador

1. Controlador preciso e personalizado para SANY.
2. Velocidade de computação mais rápida, 66% superior ao de última geração.
3. Auto-diagnóstico e sistema de recuperação.

Tecnologia de controle dinâmico avançado do computador fornece jogo em tempo real entre a potência do motor e a potência da bomba principal.



◆ Prioridade de operação e Prioridade de economia de combustível nos Modos de trabalho

O modo de funcionamento pode ser facilmente alterado no monitor

Modo pesados (H): a potência total proporciona uma operação eficiente.

Modo padrão (S): com 90% da potência nominal reduz combustível consumo e ruído.

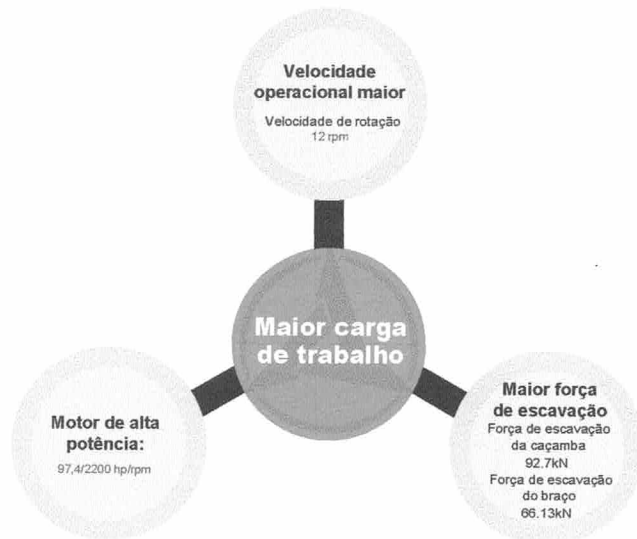
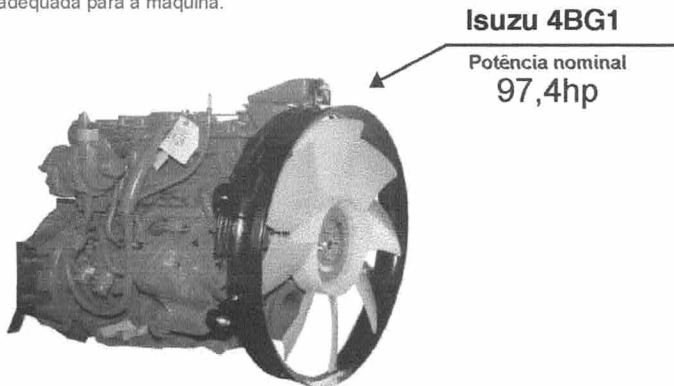
Modo leve (L): 80% da potência nominal garante economia de combustível.

Modo de implemento (B): 90% da potência nominal reduz o consumo de combustível

MOTOR ISUZU 4BG1

A potência de saída do motor é de 97,4 hp, com aumento da potência hidráulica e melhoria do consumo de combustível.

A SY135C utiliza um motor turbocomprimido de quatro cilindros e quatro tempos, customizado para a Sany, que assegura potência operacional adequada para a máquina.



Motor de Baixa Emissão

Motor ecologicamente correto 4BG1 personalizado para a SANY está de acordo com os Padrões EPA Nível 3 e de Emissão de Nível 3 da UE.

Alta Economia

O motor Isuzu personalizado para a Sany é capaz de controlar com precisão a injeção de combustível do motor, a fim de assegurar uma combustão completa de combustível. A tecnologia avançada de controle dinâmico de computador (CDCS) fornece, em tempo real, a correspondência entre a potência do motor e a potência da bomba principal, executando a perfeita combinação de potência e economia para alcançar uma melhor eficiência de energia e operação confortável. A utilização da tecnologia acima reduz significativamente o consumo de combustível por unidade de tempo e também promove a economia de energia no modo S ou no modo L.

Modo de serviço leve, provendo melhor economia com baixo consumo de combustível

Modo de Trabalho Verde

Pressione a tecla F1 para alterar o modo de trabalho, um de cada vez. Quando você seleciona um novo modo de trabalho, o anterior é cancelado automaticamente. Sempre que você reiniciar a escavadeira, o modo de trabalho retorna ao modo S (standard (padrão)). Manter a máquina operando na faixa verde pode reduzir a emissão de dióxido de carbono e o consumo de combustível.

Redução de Ruído

Os ruídos gerados pelo motor, pelas operações de balanço e hidráulicas são altamente reduzidos. Nível de ruído dinâmico nos ouvidos do motorista é de 72,2 decibéis.

Sistema de desaceleração automática

A função de desaceleração ou aceleração automática reduz o consumo de combustível em 5-10%. Quando uma operação for interrompida por 3 segundos, a velocidade do motor cai automaticamente para a marcha lenta e mantém o estado em marcha lenta. O nível de ruído e as emissões do escapamento também são reduzidos nesse período.

Filtragem de ar em duas etapas

Equipado com elementos duplos de filtragem de ar, o filtro de limpeza de ar de duas etapas assegura o abastecimento de ar limpo suficiente que pode reduzir o desgaste dos cilindros. Tal design é especialmente útil para ambientes operacionais críticos, com vento ou poeira.





Controle de Potência Otimizado

O motor foi projetado com quatro modos de trabalho. O modo de trabalho pode ser alterado no monitor de acordo com as diferentes aplicações, que podem maximizar a eficiência operacional e reduzir o consumo de combustível.

Módulo de controle Elétrico para Alcançar a Melhor Eficiência do Motor

O módulo de controle elétrico tem a capacidade de responder rapidamente à mudança de variáveis operacionais, a fim de alcançar o desempenho ideal do motor. É totalmente integrado com sensores de combustível, óleo do motor, entrada de ar e sistemas de refrigeração e exaustão para executar o monitoramento e o ajuste automático em tempo real das condições do sistema, o que pode garantir que o motor não sobrecarregue quando a escavadeira trabalhar com carga total.



Sistema Inovador de Controle Eletro-hidráulico

Com uma bomba dupla, um sistema de controle de energia de duplo circuito constante, o motor pode desenvolver plenamente a sua potência para fornecer uma potente força operacional. O desempenho otimizado da operação do motor reduz a perda de potência. Um novo controlador é usado para realizar o controle eletro-hidráulico inovador na máquina. Por meio do controle elétrico (controle ESS), como o mecanismo de feedback da posição do acelerador, o monitoramento da velocidade do motor e a regulação de limite de potência, assim como o controle hidráulico (controle HSS), como o controle do fluxo positivo da bomba principal, o controle proporcional de percurso reto, o controle proporcional de prioridade de balanço e controle proporcional de confluência de caçamba, o motor pode ter uma correspondência de potência em tempo real com bombas hidráulicas, o que melhora a produtividade operacional e reduz o consumo de combustível. Um sistema avançado de controle dinâmico de computador (CDCS) determina a potência de saída do motor de acordo com a demanda de carga externa, alcançando um controle ideal da escavadeira - sistema de operação externa de carga. Esta é uma perfeita combinação de potência e economia para atingir uma eficiência ideal de potência e operação confortável.

Modos Operacionais de Prioridade de Operação e de Economia de Combustível

O modo de trabalho pode ser facilmente alterado no monitor. Modo de serviço pesado: a saída de potência total oferece um funcionamento eficiente. Modo padrão: 90% da potência nominal reduzem o consumo de combustível e o ruído. Modo de serviço leve: 80% da potência nominal asseguram a economia de combustível.

PEÇAS E COMPONENTES DE QUALIDADE QUE PROPORCIONAM MELHOR CONFIABILIDADE E DURABILIDADE E COM VIDA ÚTIL MAIS LONGA.

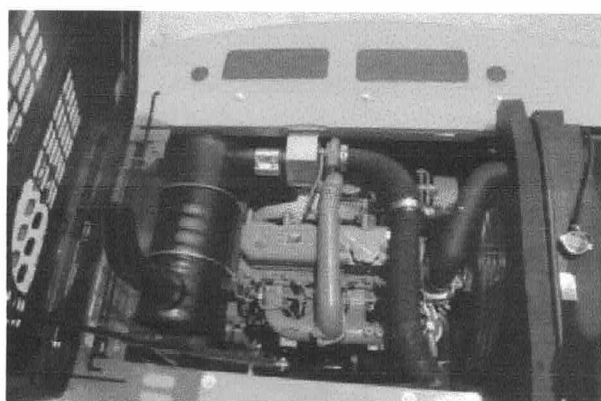
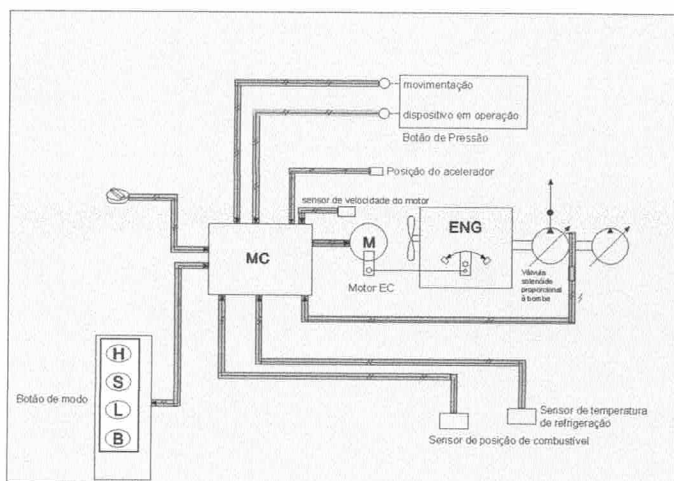
O motor personalizado para a SANY oferece alta eficiência, baixo consumo de combustível e alta confiabilidade enquanto garante completamente a estabilidade da escavadeira em operação contínua sob condições climáticas rigorosas e satisfaz os requisitos do cliente quanto à estabilidade do motor.

Motor a diesel de quatro cilindros

O SY135C adota o motor personalizado para a Sany. Este motor fornece uma forte potência operacional e assegura a alta confiabilidade e a estabilidade da máquina como um todo.

Excelente sistema de refrigeração

Protetor de ventoinha: A ventoinha do radiador é fechada com uma tampa protetora que impede que objetos caiam na ventoinha e danifiquem suas lâminas. Refrigeradores dispostos em série: radiador de água, radiador de óleo, inter-refrigerador e condensador são dispostos lado a lado; o radiador de alumínio oferece um melhor efeito de resfriamento.



Deslocamento 2.999L

A potência do motor do SY135C é de 97,4 hp e o deslocamento é aumentado para 2.999L, o que reduz a carga de calor do motor e oferece uma vida útil mais longa.



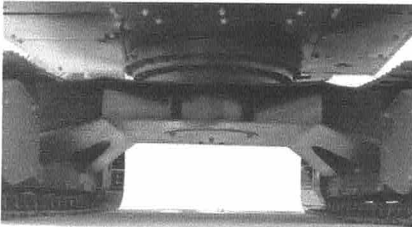
Peças Com Vida Útil mais Longa com alta Durabilidade e Confiabilidade

As principais peças e componentes, tais como a bomba principal personalizada para a Sany, a válvula principal, a unidade de balanço, a unidade de deslocamento e a válvula de controle piloto são de excelente desempenho. Os processos inovadores de soldagem contra deformação asseguraram uma estrutura adequada, que é forte e durável.

A sapata de tri-grouser feita com uma liga de alta resistência fornece contato favorável, estabilidade e durabilidade. Os enlases da via possuem vigas reforçadas adicionais para aumentar sua resistência, absorvendo o choque quando a máquina se movimenta em superfícies acidentadas.

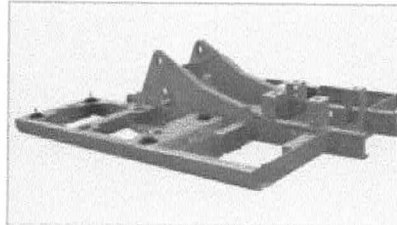
Estrutura da Máquina de Alta Resistência

Estrutura em formato de X, reforçada, com ferramentas digitais, por meio de análise de elemento finito em capacidade de carga, completa a estrutura de alta resistência.



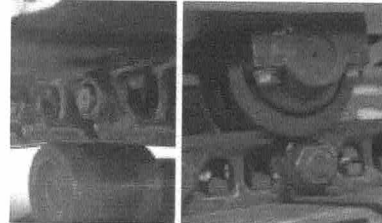
Capacidade Contra Distorção e Curvatura

Placas reforçadas, soldadas nas duas vigas principais da plataforma de balanço, melhoraram consideravelmente o desempenho de resistência à curvatura. As vigas laterais direita e esquerda e a viga transversal, feitas de aço de alta qualidade e formadas por meio de perfuração, foram concebidas em uma estrutura em formato de C e reforçam significativamente a plataforma.



Enlace de via e Mecanismo de Tensão

Os enlases da via possuem vigas reforçadas adicionais para aumentar sua resistência, absorvendo o choque quando a máquina movimentar-se em superfícies acidentadas. O dispositivo de regulação de tensão é mais confiável devido à adoção de um sistema combinado em série que inclui um cilindro tensionado com graxa e uma mola do amortecedor.



Componentes Eletrônicos Confiáveis

Dispositivos eletrônicos especiais que passaram por testes rigorosos.

Controlador / sensor / condutores de calor

Roletes de esteira, roletes de carregamento e mandriões e vias

Roletes de esteira, roletes de carregamento e mandriões utilizam lubrificação selada que provê uma vida útil mais longa. A aplicação de graxa garante a durabilidade dos pinos e dos eixos e reduz o ruído das movimentações.

Lança e braço reforçados

A lança e o braço utilizam uma estrutura com uma grande caixa, na qual chapas soldadas contra torção formam uma integridade compacta, forte e durável que impede a deformação sob maior força de escavação. Com um design otimizado, a lança e o braço podem fornecer uma faixa de trabalho considerável e profundidade, por ocasião de afundamento, de escavação e construção comum enquanto mantém uma potente força de escavação. A potente força de escavação combinada com grande capacidade da caçamba pode melhorar a eficiência operacional.

Caçamba durável

Caçamba padrão reforçada com chapa de aço de alta rigidez, bordas e cortadores laterais duram por um período mais longo.



CABINE



Cabine Grande e Inovadora

A Cabine grande e inovadora está equipada com um assento regulável com suspensão. A altura do assento, a inclinação do suporte, a altura do suporte de braço, a posição do assento e o descanso de cabeça podem ser ajustados. A rigidez do assento também pode ser ajustada de acordo com o peso do operador.

Amortecedor de Borracha Siliconada Contra Choque

A posição do operador é suportada com o inovador amortecedor de borracha siliconada. Este amortecedor de choque é fixado à plataforma oscilante em seis pontos, o que tem minimizado o choque entre a estrada difícil e o impacto do motor ou hidráulico, aumentou consideravelmente a estabilidade da cabina e melhorou o conforto do operador.

Cabine de Baixo Ruído

Com uma estrutura altamente rígida, a nova cabina utiliza materiais de amortecimento que provêm um melhor efeito de absorção de ruído. A adoção de janelas seladas adequadamente, o design de redução de ruído e o baixo ruído do motor, a unidade hidráulica e o ar condicionado permitem que a máquina produza ruído tão baixo quanto o de um automóvel.

Alavancas de Controle Mais Longo

As alavancas de controle e joysticks foram projetadas e dispostas de acordo com a ergonomia, podem ser operadas com facilidade. Todos os botões operacionais estão ao alcance do operador.

Ar Condicionado Automático

O ar condicionado padrão de grande capacidade mantém o ar fresco na cabina ao purificar o ar fresco e ar de recirculação. O rápido controle de temperatura assegura uma temperatura confortável na cabina durante o ano todo. O painel de controle A/C é fácil de operar.

Cabine Pressurizada

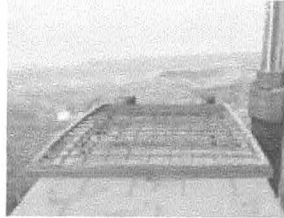
O design selado assegura que a pressão do ar no interior da cabina seja superior à do seu exterior, impedindo assim a entrada de pó.

Estrutura de proteção contra queda de objetos e anti-tombamento (ROPS/FOPS)

A cabine é moldada por punçoneira com uma folha de aço de alta resistência e espessura, além de janelas de vidro temperado e cinto de segurança, sendo a segurança do operador garantida dentro da cabine.

Placa superior de alta resistência

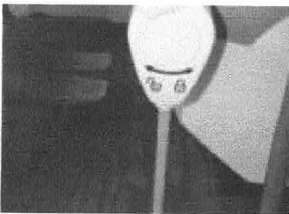
A placa superior da cabina é moldada por punçoneira com uma folha de aço de alta resistência e espessura integrada com vigas reforçadas. Tem boa resistência ao impacto em desabamentos, não é facilmente deformada sob condições de funcionamento; proteção superior OPG opcional e a rede de proteção da janela frontal, é um aerial litter operando a melhor escolha. A porta e as janelas são feitas de vidro temperado. Além de ser equipada com cinto de segurança, a cabina maximiza a segurança do operador.



- A** Caixa de resfriamento, caixa de aquecimento;
- B** Painel de controle de A/C e rádio;
- C** Tapete de fácil limpeza;
- D** Acendedor de cigarros cinzeiro;
- E** Limpadores intermitentes remotos

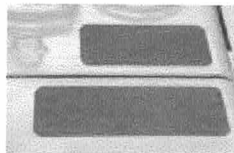
Alavanca de bloqueio Hidráulico

Quando o controle de bloqueio hidráulico é colocado na posição LOCK, todos os controles ficam inoperáveis, o que evita acidentes causados por operação não intencional.



Placas Antiderrapantes

Placas antiderrapantes são fornecidas no corpo da máquina para evitar que as pessoas escorreguem durante a manutenção.



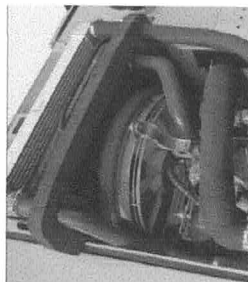
Tela de Bomba/Motor

A câmara de bomba e a do motor são separadas por uma tela, o que pode impedir que o óleo hidráulico vazado espirre no motor quente.



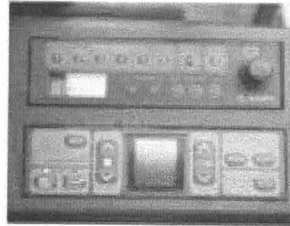
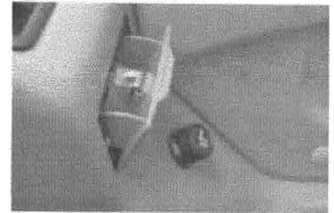
Isolamento de Calor/Proteção de Ventoinha

O motor é abrigado com um excelente isolamento térmico para evitar queimaduras acidentais. A ventoinha do radiador é fechada com uma tampa protetora que pode evitar que objetos caiam na ventoinha e danifiquem suas lâminas.



Tapete de fácil limpeza

O tapete pode ser lavado com água. Com uma porta de auto-drenagem, o tapete pode ser limpo facilmente sem a necessidade de remoção.



Grande Espelho Retrovisor e Saída Alternativa

O espelho retrovisor foi montado em ambos os lados da cabina, permitindo que se observe a situação atrás da escavadeira sem olhar para trás. Uma janela de cabina para a saída alternativa também é fornecida para o operador escapar em caso de emergência.



MONITOR LCD MULTI-FUNCIONAL ASSEGURA O FÁCIL MONITORAMENTO E MANUTENÇÃO

Monitor LCD Multi-funcional colorido

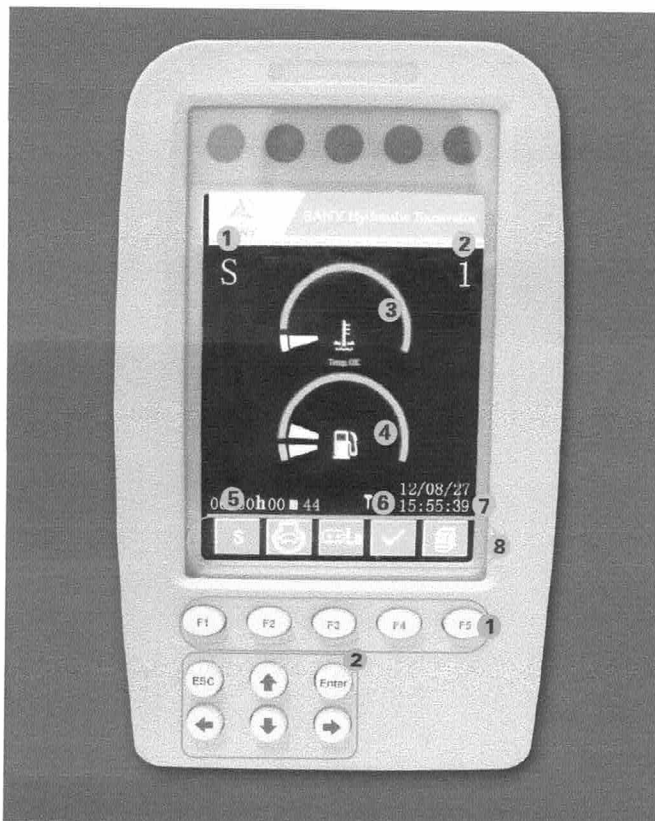
Grande monitor LCD pode garantir uma operação segura, precisa e estável. Este LCD pode ser lido facilmente de vários ângulos, sob diferentes condições de luz. Com design simples para ligar ou desligar, o monitor é operado facilmente. Tem também teclas de função para operação multifuncional.

Indicador

- | | |
|---|--|
| 1 Modo de trabalho | 5 Menu ON/OFF de função para horas trabalhadas |
| 2 Engrenagem de aceleração | 6 Código de falha |
| 3 Medidor de temp. de refrigerador do motor | 7 Relógio do sistema |
| 4 Medidor de nível de combustível | 8 Menu de função |

Indicador

- | |
|----------------------|
| 1 Teclas de função |
| 2 Botões de operação |



Seleção do Modo de Trabalho

Além dos modos de serviço pesado e de serviço leve, também existem outros modos de trabalho

Modo opcional (Modo B)

O fluxo correspondente pode ser regulado de acordo com o modo opcional.

Sistema de Gestão e Monitoramento de Equipamento

Função de Monitoramento:

Em caso de anormalidade da quantidade de óleo, da temperatura da água, da pressão hidráulica, etc., as informações serão mostradas em tempo hábil no monitor.

Função de Manutenção:

Serão mostrados na tela do monitor os itens de manutenção e intervalos de substituição quando o cronograma de manutenção estiver terminando.

Função de Falha na Memória:

O histórico de falha é salvo no monitor para diagnóstico eficaz para solução de problemas.

FÁCIL MANUTENÇÃO

O uso de peças e elementos de qualidade OEM estende efetivamente a vida útil e os intervalos de manutenção. O período de manutenção também é reduzido. A instalação remota de peças de reposição facilita a manutenção, prevê maior utilidade e reduz o custo de serviço.

Unidades de resfriamento dispostas em série

Radiador de refrigeração, radiador de óleo, inter-refrigerador e condensador são colocados lado a lado para fácil limpeza e manutenção. O radiadores de alumínio não só permitem um bom efeito de refrigeração como também podem ser reciclados.

Fácil substituição do elemento do filtro

Os filtros primários e secundários de combustível e o separador de água são usados para melhorar a qualidade do combustível, reduzir o desgaste inicial da bomba de injeção e do bico e prolongar a vida útil do motor. Ao abrir a porta de acesso, você pode substituí-los rapidamente no solo.

Tanque de combustível de grande capacidade com tratamento anti-ferrugem

A grande capacidade do tanque de combustível reduz o número de reabastecimento. O interior do tanque de combustível foi tratado contra ferrugem. Nenhuma ferrugem ocorrerá mesmo se o tanque é for abastecido com óleo misturado com água e ácido fosfórico e outros produtos químicos por um longo período de tempo.

Tampão inferior de drenagem

O radiador, o tanque de combustível, o tanque de óleo hidráulico e cárter de óleo estão equipados com bujões roscados na parte inferior, o que é conveniente para a descarga de substâncias estranhas e resíduos líquidos ao trocar o óleo ou ao limpar. Uma placa removível foi montada na parte inferior para impedir danos ao bujão de drenagem.

Hood Spring e Barra de Proteção do Motor confiável, fácil de usar

O capô do motor é instalado com uma mola que pode ajudá-lo a abrir o capô do motor facilmente para o serviço do motor. O capô pode ser assegurado com a barra durante a manutenção ou serviço da máquina, a fim de evitar lesões causadas pelo vento.

Válvula padrão de drenagem de óleo do motor

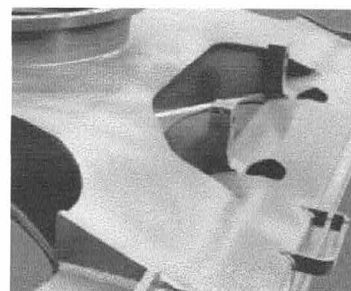
A utilização desta válvula pode impedir a contaminação de suas roupas e do chão quando o óleo do motor for trocado. Esta válvula também facilita a manutenção da máquina.

Facilidade na limpeza do radiador

Ao abrir a porta de acesso traseira à esquerda, é possível acessar o radiador do motor. O radiador é protegido por uma rede para prevenir a entrada de substâncias estranhas. É necessário apenas remover e limpar a rede.

Estrutura de quadros inclinada

A estrutura de quadros inclinada facilita a queda do solo e a limpeza.



ESPECIFICAÇÕES

MOTOR

Modelo.....Isuzu BB-4BG1TRP
Cilindrada.....4,239L
Potência Nominal/ Líquida..... 97.4HP/2200rpm

SISTEMA HIDRÁULICO

TIPO Sistema de controle positivo
Número de modos de operação selecionáveis..... 4
Bomba Principal
Tipo..... Tipo pistão de deslocamento variável
Vazão máxima.....2*121ltr/min
Freio a disco banhado a óleo.....

Motores Hidráulicos

Deslocamento.....2* motores de pistão axial com freio de estacionamento
Giro.....1* motor de pistão axial com freio de retenção do giro

Ajustes das válvulas de alívio:

Circuitos dos implementos.....31,3mpa 306kg/cm2 4,539psi
Circuito de deslocamento.....34,3mpa 336kg/cm2 4,974psi
Circuito do giro.....25mpa 245kg/cm2 3,625psi
Circuito de carga pesada.....31,3mpa 306kg/cm2 4,539psi
Circuito piloto.....3,9mpa 38kg/cm2 565psi

Cilindros Hidráulicos

Lança.....2-105mm*990mm
Braço.....1-115mm*1175mm
Caçamba.....1-100mm*885mm

ISO 9249

PESO OPERACIONAL

Peso operacional com caçamba padrão, caçamba coroadada, operador e equipamento padrão.
Peso Operacional.....13500kg

MATERIAL RODANTE

Largura da Sapata.....600mm
Números de Sapatas.....44
Números de roletes superiores (cada lado).....2
Números de roletes inferiores (cada lado).....7

TRANSMISSÃO

Velocidade de deslocamento (alta/baixa).....5,5/3,5km/h
Velocidade de giro.....12rpm
Inclinação máxima de subida de rampas.....70%35°
Pressão sobre o solo.....41,7kpa

CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO

Reservatório de combustível.....240L
Reservatório hidráulico.....150L
Motor.....13,5L
Sistema de arrefecimento.....13,2L
Comando final (cada lado).....2*2,1L
Motor de giro.....1,8L

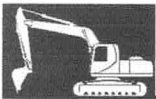
FORÇAS DE OPERAÇÃO

Força de escavação da caçamba.....92,7kN
Força de escavação do braço.....66,13kN

CAPACIDADE DA CAÇAMBA

Capacidade m³	Sem cortadores laterais (mm)	Com cortadores laterais (mm)	Peso (kg)	nº de dentes	Braço (2500 mm)
0,61	988	1070	567	5	☒

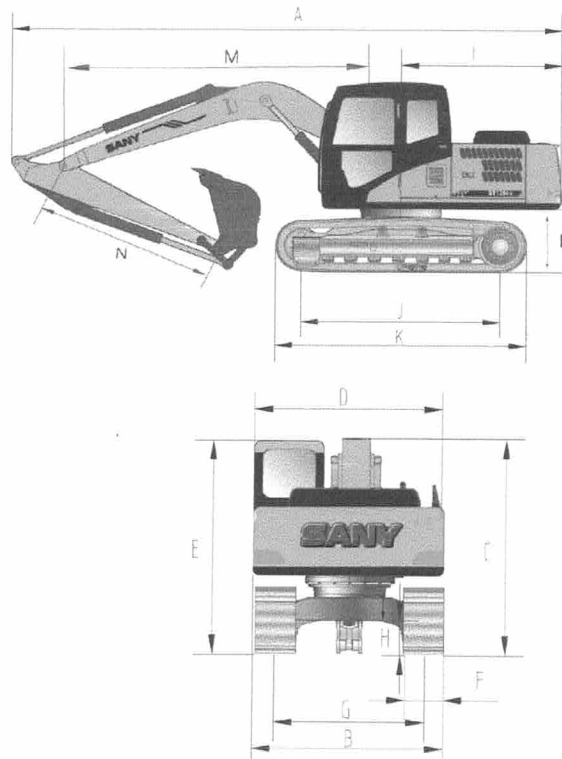
Usada para materiais de densidade de até 1800 kg/m³



DIMENSÃO

Item (Unidade: mm)

A Comprimento para transporte	7700
B Largura para transporte	2600
C Altura para transporte	2815
D Largura da estrutura superior	2490
E Altura da cabine	2740
F Largura da sapata da esteira	600
G Distância do trilho	1990
H Distância mínima do solo	425
I Raio de giro traseiro	2205
J Distância entre o centro dos roletes	2930
K Comprimento da esteira	3665
L Distância do solo para o contrapeso	903
M Comprimento da lança	4700
N Comprimento do braço	2500

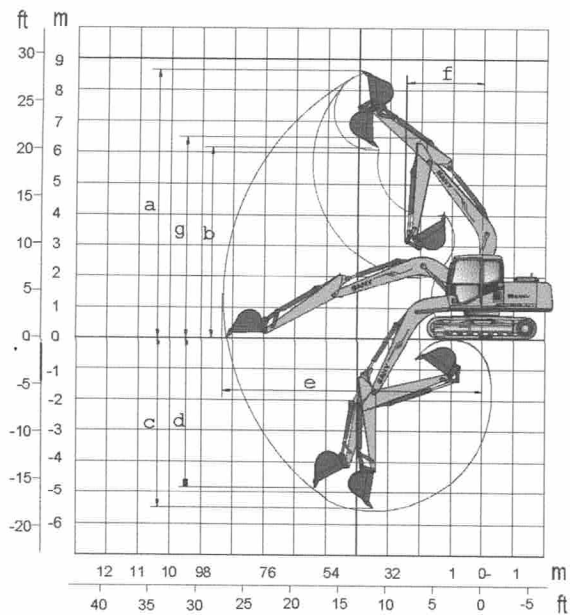


FAIXA OPERACIONAL

Item (Unidade: mm)

a Altura máxima de escavação	8645
b Altura máxima de despejo	6175
c Prof. máx. de escavação	5500
d Prof. máx. de esc. em parede vertical	4850
e Alcance máx. de escavação	8290
f Raio mínimo de giro	2500
g Altura máx. com o mín. de raio	6500
h Altura máxima da lâmina frontal	350
i Profundidade máxima da lâmina frontal	360

ISO 6015





CONFIGURAÇÃO PADRÃO

Motor

- Controle de modo do motor (H, S, L e B)
- Partida do motor 24V/5KW
- Alternador 24V/50A
- Pré-filtro de ar
- Filtro de ar de limpeza dupla, a seco
- Filtro de óleo do motor cilíndrico
- Refrigerador do óleo do motor
- Radiador com tela protetora
- Tanque auxiliar de água para o radiador
- Capa da ventoinha
- Motor instalado separadamente
- Sistema de desaceleração automático
- Sistema de aceleração

Estação do Operador

- Cabina de aço estruturado à prova de ruído
- Janela levemente colorida, de vidro temperado
- 6 amortecedores de borracha siliconada
- Escotilha do teto, janela frontal superior e janela esquerda
- Janela traseira, saída alternativa
- Limpador de janela silencioso com arruela
- Assento inclinado ajustável com apoio de braço ajustável
- Rádio AM-FM com relógio digital
- Apoio para os pés e tapete
- Alto-falante, espelho retrovisor
- Cinto de segurança e extintor de incêndio
- Apoio para copo e luz da cabina
- Cinzeiro, Martelo alternativo
- Caixa de armazenamento, mala de literatura
- Controle de bloqueio hidráulico
- Ar condicionado totalmente automático
- Visor da cabina

Sistema Hidráulico

- Interruptor de seleção de modo de trabalho
- Dispositivo de melhoria de potência
- Válvula de controle com válvula de alívio principal
- Porta adicional de óleo para válvula de controle
- Filtro de sucção do óleo
- Filtro de retorno do óleo
- Filtro piloto
- Linha para instalação de repedor (martelo hidráulico)

Parte inferior da carroçaria

- Freio de deslocamento
- Proteção do motor de deslocamento
- Mecanismo de guia de H-track
- Tensor hidráulico de trilho
- Coroa parafusada
- Rolo transportador duplo e roletes de trilho
- Enlaces reforçados de trilho com pino e lacre
- Sapata de trilho de 600 mm
- Pedal lateral reforçado
- Tampa frontal inferior

Plataforma de balanço

- Medidor de nível de óleo hidráulico
- Caixa de ferramentas
- Espelho retrovisor (R e L)
- Freio de balanço

Equipamentos de Trabalho frontal

- Pino do acionador
- Ajuste da folga da caçamba
- Alavanca soldada
- Sistema de lubrificação central
- Anel de vedação contra poeira do pino da caçamba
- Box boom de 4,6 m totalmente soldada
- Box arm de 2,5 m totalmente soldado
- Proteção
- Caçamba padrão de 0,61m³

Equipamentos de Trabalho frontal

- Falta de pressão de óleo, Superaquecimento de líquido de refrigeração do motor
- Falha no botão do acelerador
- Falta de óleo de combustível

Luzes indicadoras

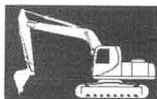
- Desaceleração automática, pré-aquecimento do motor
- Temperatura do líquido de refrigeração do motor
- Velocidade deslocamento alta/baixa

Medidor do Sistema de Monitoramento

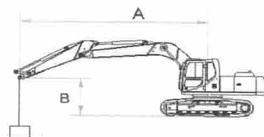
- Bateria padrão
- Capô do motor Lockup
- Tampa do depósito de combustível Lockup
- Passagem, suporte e filme antiderrapantes
- Marca da direção de deslocamento
- Pistola de graxa de mão

Outros

- Bateria padrão
- Capô do motor Lockup
- Tampa do depósito de combustível Lockup
- Passagem, suporte e filme antiderrapantes
- Marca da direção de deslocamento
- Pistola de graxa de mão
- Bomba de auto abastecimento



CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO



Comprimento do braço	A B	6,0m		4,5m		3,0m	
		Medição frontal	Medição lateral	Medição frontal	Medição lateral	Medição frontal	Medição lateral

COM SAPATA DE 500 MM	6,0m	kg			+2650	2050		
	3,0m	kg	1750	1250	2600	1900	4250	3250
	0,0m	kg	1650	1150	2350	1700	3750	2750
	-3,0m	kg	1650	1100	2350	1650	3800	2800



EQUIPAMENTO OPCIONAL

S/N	Modelo	Identificação	Peças Padrão						Peças sobressalentes opcionais				Implementos							
			Motor			Largura da Sapata (mm)	Comprimento de Braço (mm)	Forma da Capacidade da Caçamba (m³)		Forma da Capacidade da Caçamba (m³)		Posição do de martelo	Martelo	Joystick com vários botões	Lâmina	Válvula de Explosão aérea	Alarme	CE		
			Marca	Normas de Emissão	Sistema de Controle			Solo	Rocha	Solo	Rocha									
1	SY135C	SY135C8I3K	Isuzu	Tier II	Fluxo Positivo	600	2500	0.61	-	-	-	-	-	Padrão	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional

A seleção de peças sobressalentes podem aumentarão o tempo de entrega.



Sany Indústria do Brasil

Estrada Velha Rio São Paulo - Nº 5.000 - Km 125,5
Eugênio de Melo - São José dos Campos - SP - CEP: 12247-001
atendimento@sanydobrasil.com
www.sanydobrasil.com

SAC 0800 660 3131
Serviço de Atendimento ao Cliente

Para nossa melhoria constante em tecnologia, as especificações podem ser alteradas sem prévio aviso. As máquinas ilustradas podem apresentar equipamento opcional o qual pode ser fornecido a um custo adicional.

Distribuído por:



E145C ESCAVADEIRA HIDRÁULICA



1. MOTOR TIER 3

Tipo Ciclo diesel de 4 tempos, arrefecido por líquido refrigerante, 4 cilindros em linha, sistema de injeção Common Rail, turboalimentado e *intercooler* refrigerado a ar. Esse motor possui certificação de emissões Tier 3.

Modelo	ISUZU GJ-4JJ1X
Potência nominal do volante	
Líquida (SAE J1349, ISO 9249)	95 hp (71 kW) a 2.000 rpm
Bruta (ISO 14396)	98 hp (73 kW) a 2.000 rpm
Cilindrada	2.999 cc
Torque máximo	
Líquido (SAE J1349, ISO 9249)	340 Nm (34,67 kgf.m) @ 1.600 rpm
Bruto (ISO 14396)	346 Nm (35,28 kgf.m) @ 1.600 rpm
Diâmetro e curso	95,4 mm X 104,9 mm
Tensão	24 V
Alternador	50 Amp
Motor de partida	4,0 kW

2. SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas principais	2 bombas de pistões axiais com deslocamento variável e controle eletrônico da vazão.
• Vazão máx.	2 x de 129 L/min @ 2.000 rpm
• Pressão do circuito de trabalho	343 bar (4.975 psi)
• Lança/Braço/Çaçamba	363 bar (5.265 psi)
	com auto <i>Power Up</i>
• Circuito de giro	279 bar (4.047 psi)
• Circuito de translação	343 bar (4.975 psi)

Bomba piloto	1 bomba de engrenagem
• Pressão do circuito piloto	39 bar (566 psi)

Bomba da lâmina	1 bomba de engrenagem
• Vazão máx.	54 L/min @ 2.000 rpm
• Pressão circuito de trabalho	206 bar (2.988 psi)

Distribuidor hidráulico

Com válvulas antiqueda para lança e braço.
Uma seção de 4 carretéis para acionamento da esteira direita, caçamba, lança e aceleração do braço.
Uma seção de 5 carretéis para acionamento da esteira esquerda, giro, auxiliar, braço e aceleração da lança.

Motor de giro

• Motor	Motor de pistões axiais com deslocamento fixo
• Freio	Freio a disco mecânico
• Redutor final	Redução por engrenagem planetária
• Rolamento mesa de giro	Tipo esfera com engrenagem interna
• Vel. máx. de giro	14,1 rpm
• Torque de giro	33.000 Nm (3.365 kgf.m)

Cilindros	Nº cilindros – Diâm. Interno x Diâm. Haste x Curso
• Lança	2 – ø 105 mm x ø 70 mm x 961 mm
• Braço	1 – ø 115 mm x ø 80 mm x 1.108 mm
• Caçamba	1 – ø 95 mm x ø 65 mm x 881 mm
• Lâmina	2 – ø 115 mm x ø 70 mm x 250 mm

Filtros

Filtro de sucção	105 µm
Filtro de retorno	6 µm
Filtro linha piloto	6 µm

3. CONTROLES HIDRÁULICOS

Lança/Braço/Çaçamba/Giro	Sistema de controle pressão piloto (Controle padrão ISO)
Deslocamento	Controle por pressão piloto
Lâmina	Sistema controle pressão piloto

Modos de trabalho

- Modo – Auto
- Modo – H
- Modo – SP

Seleção modo de deslocamento 2 velocidades

Controle amortecimento de fim de curso dos implementos

Bloqueio hidráulico

Válvula de bloqueio com acionamento no console lateral esquerdo

4. SISTEMA ELÉTRICO

Controle do motor

- Controle de aceleração rotativo (*dial*)
- Sistema de marcha lenta com acionamento no *joystick*, desaceleração automática/sistema de desligamento automático
- Parada de emergência

Luzes

- Luzes de trabalho

Superior	24 V 70 W X 1
Lança	24 V 70 W X 2
Cabine	24 V 70 W X 2
- Compartimento da cabine do operador 24 V 10 W X 1

Bateria 2 X 12 V 100 Ah/5HR

Segurança

- Alarme de deslocamento
- Buzina dupla
- Espelho retrovisor (lateral da cabine e lado direito)

Cabeamento Conectores à prova d'água

Painel de controle

- Tela de mensagens (cuidado, condição, ajustes, etc.)
- Tela de modo de trabalho (SP, H, Auto)
- Condição da máquina (*Power boost*, etc.)
- Tela de alarme e alarme sonoro
- Temperatura da água
- Temperatura óleo hidráulico
- Nível de combustível
- Sistema de diagnóstico

5. AMBIENTE DO OPERADOR

Cabine

- Cabine com *design* suave e arredondado
- Vidros de segurança em todas as janelas
- Suspensão da cabine livre de impacto, pela ação de 4 amortecedores hidráulicos
- Janela frontal deslizante com bloqueio automático
- Monitor LCD colorido
- Interruptor de membrana na tela do monitor
- Lavador/limpador de para-brisa
- Rádio AM/FM com sintonia automática e *bluetooth*
- Tapete
- Escotilha no teto de policarbonato e guarda-sol
- Ar-condicionado automático
- Proteção superior OPG nível 1 (na estrutura da cabine)
- Estrutura de Proteção Contra Capotamento (ROPS)

Nível de ruído

Interno 70 dBa (Conforme ISO 6396)
Externo 97 dBa (Conforme ISO 6395)

Assento

Suspensão mecânica de baixa frequência com molas helicoidais e amortecedor hidráulico de dupla ação. (Cumprir com a ISO7096 na categoria EM6)

Com as seguintes características

- Ajuste de peso do operador manual
- Ângulo de encosto ajustável
- Altura ajustável
- Suporte lombar ajustável
- Apoio de cabeça ajustável
- Ajuste dos consoles independente do banco e cinto de segurança retrátil
- Apoio de braço ajustável, lincado no console independentemente do assento

6. MATERIAL RODANTE

Translação Motor de pistões axiais com deslocamento variável e controle automático de velocidade

Freio Freio a disco mecânico

Freio de serviço hidráulico Válvula freio

Redutor final Redução de engrenagem planetária

Velocidade de deslocamento

- Alta 5,6 km/h (mudança automática da velocidade de deslocamento)
- Baixa 3,4 km/h

Força da barra de tração 117 KN (11.930 kgf.m)

Número de roletes superiores 2 de cada lado
Com lâmina 1 de cada lado

Número de roletes inferiores 7 de cada lado

Número de sapata 44 de cada lado
Com lâmina 43 de cada lado

Tipo de sapata Garra tripla

Passo do elo 171,5 mm

Largura da esteira 600 mm (S.T.D)

Capacidade de subida 70% (35°)

7. PESO DE OPERAÇÃO

Peso operacional

13.080 kg Com braço 3,01 m, caçamba 0,70 m³, sapata com garra 600 mm, operador, lubrificante, refrigerante e tanque de combustível cheio

Peso de transporte

12.818 kg Peso de operação - [(Peso do operador 75 kg) + 90% do peso do combustível]]

Contrapeso

2.200 kg

Pressão sobre o solo 0,37 kg/cm² (5,22 psi) com Braço 3,01 m, Caçamba 0,65 m³, Sapata com garra 600 mm

8. OPÇÃO COM LÂMINA

Largura da lâmina 2.590 mm

Altura da lâmina 570 mm

Elevação máx. sobre o solo 515 mm

Penetração no solo 520 mm

9. FORÇA DE ESCAVAÇÃO (COM CAÇAMBA 0,65 m³)

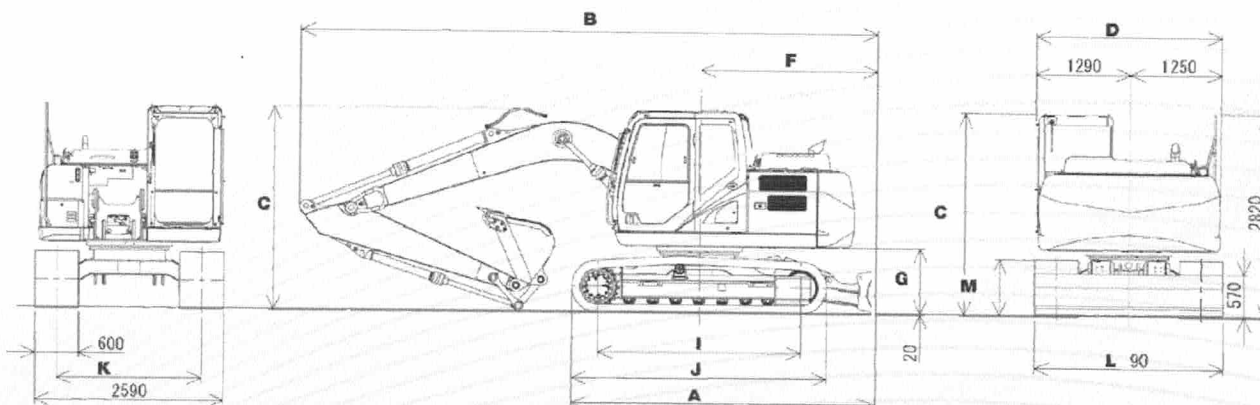
(ISO 6015)	(Braço 2,50 m)	(Braço 3,01 m)
Força escavação no braço	62 kN	56 kN
Com auto <i>Power Boost</i>	66 kN	60 kN
Força de escavação	90 kN	90 kN
Com auto <i>Power Boost</i>	95 kN	95 kN

10. PESO DOS COMPONENTES

Caçambas	HD 0,55 m ³	469 kg
	GD 0,65 m³	460 kg
	GD 0,50 m ³	401 kg
	GD 0,37 m ³	351 kg
Sapatas	600 mm	1.956 kg
	700 mm	2.178 kg
Braços	2,50 m	458 kg
	3,01 m	503 kg
Lâmina	2.590 mm	740 kg
	2.690 mm	751 kg

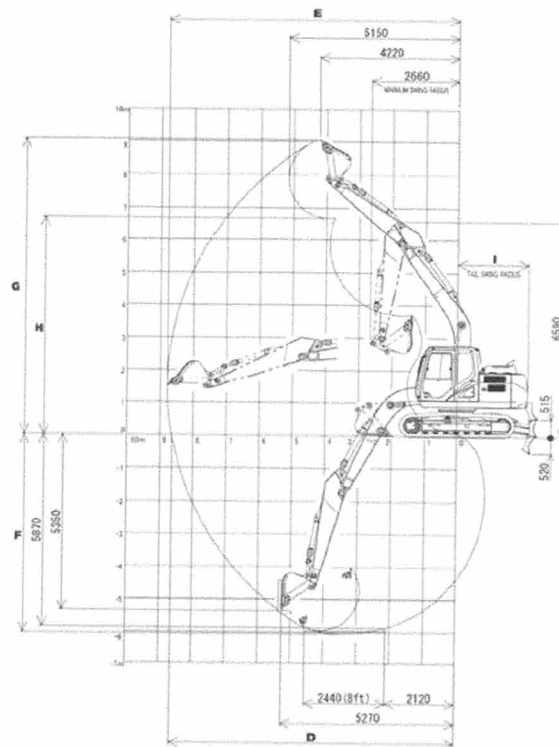
11. DIMENSÕES

	Braço 2,50 m	Braço 3,01 m
A Comprimento total (sem acessórios versão lâmina) (sem acessórios versão <i>standard</i>)	4.180 mm	4.180 mm
	3.880 mm	3.880 mm
B Comprimento total (com acessórios versão lâmina) (com acessórios versão <i>standard</i>)	7.920 mm	7.940 mm
	7.620 mm	7.640 mm
C Altura total (com acessórios)	2.810 mm	2.820 mm
D Altura da cabine	2.790 mm	2.790 mm
E Largura total estrutura superior	2.540 mm	2.540 mm
F Raio de giro traseiro	2.130 mm	2.130 mm
G Vão livre sob a estrutura superior	890 mm	890 mm
H Distância mínima do solo	440 mm	440 mm
I Distância entre eixos (centro a centro das rodas na versão com lâmina) (versão <i>standard</i>)	2.790 mm	2.790 mm
	3.040 mm	3.040 mm
J Comprimento total da esteira (versão com lâmina) (versão <i>standard</i>)	3.500 mm	3.500 mm
	3.760 mm	3.760 mm
K Bitola	1.990 mm	1.990 mm
L Largura total da esteira (com sapatas de 600 mm)	2.590 mm	2.590 mm
M Altura das esteiras	790 mm	790 mm



12. DADOS DE DESEMPENHO

	Braço 2,50 m	Braço 3,01
A Comprimento da lança	4.630 mm	4.630 mm
B Raio da caçamba	1.210 mm	1.210 mm
C Rotação da caçamba	178°	178°
D Alcance máximo ao nível do solo	8.170 mm	8.640 mm
E Alcance máximo	8.310 mm	8.770 mm
F Profundidade máxima de escavação	5.540 mm	6.050 mm
G Altura máxima de escavação	8.770 mm	9.050 mm
H Altura máxima de descarga	6.390 mm	6.680 mm



E145C^{EVO}

13. CAPACIDADES DE SERVIÇO E ESPECIFICAÇÕES

	Capacidades	Especificações
Sistema hidráulico	157 L	ISO VG 46
Reservatório hidráulico	82 L	ISO VG 46
Tanque de combustível	260 L	(Diesel)
Sistema de arrefecimento	16,2 L	Refrigerante 50% Água 50%
Redutor final (por lado)	2,1 L	API GL-4 90
Redutor final	2,2 L	API GL-5 90
Cárter do motor (filtro de óleo remoto)	17,0 L	SAE 15W40 API CI-4

Nota:

- 1 - A New Holland Construction está constantemente melhorando seus produtos e, portanto, se reserva o direito de modificar os projetos e as especificações a qualquer momento.
- 2 - As ilustrações podem incluir equipamento opcional e pode não incluir todos os equipamentos padrão.
- 3 - Estas especificações referem-se à norma ISO 7135 (máquinas de terraplenagem – escavadeiras hidráulicas – terminologia e especificações comerciais) segunda edição, datada em 15/12/2009.

14. CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO

Braço 2,5 m sem caçamba

13 ton.	0,0		1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Capacidade Máxima		M
	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	
7,5																	
6,0							3,208*	3,208*							2,160*	2,160*	5,47
4,5							3,447*	3,447*	3,381*	2,192					1,985*	1,929	6,43
3,0					5,841*	5,841*	4,262*	3,324	3,344	2,123					1,966*	1,658	6,95
1,5					7,720*	5,569	5,064	3,080	3,233	2,022					2,059*	1,555	7,11
0,0					6,681*	5,277	4,865	2,908	3,143	1,941					2,289*	1,578	6,94
-1,5			4,903*	4,903*	9,130*	5,250	4,793	2,846	3,113	1,914					2,764*	1,754	6,42
-3,0			8,872*	8,872*	7,917*	5,357	4,845	2,891							3,655	2,246	5,44
-4,5																	

Braço 3,0 m sem caçamba

13 ton.	0,0		1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Capacidade Máxima		M
	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	
7,5							2,414*	2,414*							2,343*	2,343*	4,53
6,0									2,124*	2,124*					1,947*	1,947*	6,06
4,5							2,937*	2,937*	3,006*	2,212					1,816*	1,689	6,94
3,0					4,779*	4,779*	3,770*	3,368	3,340*	2,124					1,806*	1,467	7,42
1,5					7,585*	5,699	4,845*	3,095	3,222	2,006	2,214*	1,399			1,890*	1,377	7,57
0,0					7,385*	5,248	4,844	2,880	3,108	1,903					2,086*	1,388	7,41
-1,5			4,371*	4,371*	9,259*	5,138	4,728	2,780	3,050	1,850					2,472*	1,519	6,93
-3,0			7,495*	7,495*	8,419*	5,200	4,738	2,789	3,086	1,883					3,062	1,870	6,03
-4,5					6,230*	5,430									3,826	2,968	4,49

Nota: Máquina em modo de trabalho Auto – as cargas são adaptadas de acordo com a norma SAE J1097, ISO 10567 e DIN 150 19-2. As capacidades de elevação não podem exceder 75% da carga mínima de basculamento ou 87% da capacidade de elevação hidráulica. Capacidades de carga marcadas com um asterisco são limitadas pelo sistema hidráulico.

15. CAPACIDADE DAS CAÇAMBAS

E145C - ISO				
Caçamba	Capacidade m ³	Largura mm	Peso kg	Número de dentes
HD	0,55	980	469	5
GD	0,70	1.190	460	5
GD	0,50	930	401	5
GD	0,37	750	351	4

Nota:

- HD - (*Heavy Duty*) - Serviço Pesado
- GD - (*General Duty*) - Serviços Gerais
- SD - (*Severe Duty*) - Serviço Severo
- WD - (*Wide Duty*) - Boca Larga
- NW - (*Narrow*) - Boca Estreita

16. EQUIPAMENTO PADRÃO

Compartimento do operador

- Sistema de amortecimento a óleo com 4 coxins
- Cabine com proteção ROPS (ISO 12117-2:2008) FOPS (ISO 10262:1998)
- Assento de tecido com suspensão mecânica
- Cinto de segurança de 2"
- Ar-condicionado automático
- Rádio AM/FM com *auto-tune* e *bluetooth*
- Painel de controle com visor de 7"
- Alavancas do tipo *joystick* para comando das funções hidráulicas
- Pedais para translação, com alavancas auxiliares para controle manual
- Apoios para pés
- Alavanca de segurança que neutraliza as funções hidráulicas com temporizador de retardo de ação
- Para-brisa frontal rebatível para cima, com sensor de fim de curso
- Teto solar e basculante
- Limpador de para-brisa frontal intermitente, com duas velocidades e esguicho de água
- Janela lateral esquerda deslizante
- Espelho retrovisor externo
- Luz interna
- Porta-copos, porta-objetos e porta-telefone
- Chave geral manual
- Bomba de reabastecimento de combustível

Chassi superior

- Lança: 4.630 mm – monobloco
- Braço de penetração: 3,01 m
- Freio de giro com gerenciador eletrônico
- Coroa de giro em banho de graxa

Chassi inferior

- Sapatas: 600 mm com garra tripla
- Comprimento da esteira: 3.990 mm
- Bitola: 1.990 mm
- Esteira selada e lubrificada
- Acionamento da esteira por motor de translação hidrostático de duas velocidades
- Freios de estacionamento a disco (SAHR)

Motor Isuzu Turboalimentado Tier-3

- Controle de aceleração do tipo *dial*
- Desaceleração automática do motor
- Controle eletrônico de rotação do motor
- Dispositivo *auto-idle*
- Dispositivo *auto stop*

Sistema elétrico

- Baterias (2)
- Sistema de monitoramento/diagnóstico eletrônico
- Luzes de trabalho da lança
- Luzes de trabalho da parte frontal da cabine
- Alternador de 50 Amp.

Sistema hidráulico

- Controles de pilotagem padrão ISO
- Seletor de modo de trabalho: A, H & SP
- Modo auxiliar para acessório (Martelete, tesoura, processadores, etc.)
- *Auto Power Boost*
- 2 bombas de pistão de fluxo variável 2x129 L/min
- Redução automática da vazão da bomba
- Cilindros com amortecimento de fim de curso
- Sistema regenerativo gerenciado eletronicamente

Outros

- Lubrificação centralizada para braço monobloco
- Caçamba GD: 0,65 m³

17. EQUIPAMENTO OPCIONAL

- Braço de escavação: 2,5 m
- Caçambas para aplicações gerais, para rocha e para aplicações severas (ver tabela da página 4)
- Sapatas – 700 mm
- Lâmina de 2.590 mm
- Lâmina de 2.690 mm
- Predisposição para martelo hidráulico
- Predisposição para garra rotativa
- Predisposição para tesoura hidráulica
- Predisposição para processador florestal
- Iluminação auxiliar
- Proteção frontal
- Proteção superior (FOPS NÍVEL 2) (ISO 10262:1998)
- Banco com suspensão pneumática
- Câmera de visão traseira
- Câmera lateral
- Sistema de monitoramento *FleetForce*

E145C^{EVO}

Fábrica:

Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Sarnoff, 2.237
Cidade Industrial – CEP 32210-110
Telefone: +55 31 2104-3111



KOMATSU®

PC130-8

POTÊNCIA
Bruta: 97 HP (72 kW) @ 2200 rpm
Líquida: 92 HP (68 kW) @ 2200 rpm

PESO OPERACIONAL
12.905 - 13.265 kg

CAPACIDADE DA CAÇAMBA
0,60 m³

ecot3

PC
130



ESCAVADEIRA HIDRÁULICA

O modelo ilustrado pode incluir equipamentos opcionais

PANORÂMICA

Características de economia e meio ambiente

• Motor com baixo nível de emissão de poluentes

O motor Komatsu SAA4D95LE-5, turboalimentado e pós-resfriado ar-ar utilizado nesta máquina, diferencia-se pela sua alta potência de 92 HP (líquida). Esse mesmo motor atende a todas as exigências das Normas EPA Tier 3 e Estágio 3A da UE de controle de emissão de poluentes sem qualquer comprometimento da potência ou da produtividade da máquina.

• Operações com baixo nível de emissão de ruídos

O nível de ruídos dentro da cabina é tão baixo como na maioria dos veículos de passeio.

Ver páginas 4 e 5.

Características de produtividade

- Grande Força na Barra de Tração
- Seleção do modo de operação
 - O modo de economia otimiza o consumo de combustível.
 - O indicador ecológico atende às operações envolvendo o baixo consumo de energia.
 - Advertência de marcha lenta de maior duração visando economia de combustível.

Ver página 5.

• A preocupação com a segurança presente em novas características de projeto

- Nova cabina segura "SpaceCab" com certificação ROPS.
- A cabina, com seu design inovador, oferece inegável proteção ao operador diante de risco de tombamento ou capotamento da máquina.
- Placas antiderrapantes que dão mais firmeza e sustentação aos pés.
- Incorporação de espelhos de visualização das laterais, além do espelho retrovisor, todos de dimensões amplas, um realce a mais na segurança.
- A máquina já vem apta para a instalação de proteção OPG nível 2, (opcional).
- Sistema de fácil visualização da traseira do equipamento, através de uma câmera que monitora as áreas próximas a traseira da máquina. (opcional)

Ver páginas 6 e 7.



Monitor de Cristal Líquido TFT/LCD de amplas dimensões

- O monitor em cores, amplo, já que dispõe de tela de 7", é de fácil visualização e de uso simplificado.
- Objetivando um suporte de extensão e abrangência global, neste novo monitor 12 são os idiomas configuráveis para visualização de informações.

TFT: Transistor de Filme Fino
LCD: Display de Cristal Líquido

Ver página 9.

KOMTRAX™

Revolucionária monitoração do equipamento via satélite

As máquinas que, como esta, contam com o KOMTRAX, são capazes de transmitir dados, como sua localização no momento, leitura atualizada de seu horímetro e mapas de operação a um site confiável e seguro na Internet através do emprego de tecnologia de comunicação sem fio. Tendo o KOMTRAX como aliado, nossas máquinas agora podem também enviar em tempo real códigos de erro e dados relativos a mensagens de alerta, itens de manutenção, níveis de combustível, consumo de combustível e muito, mas muito mais.